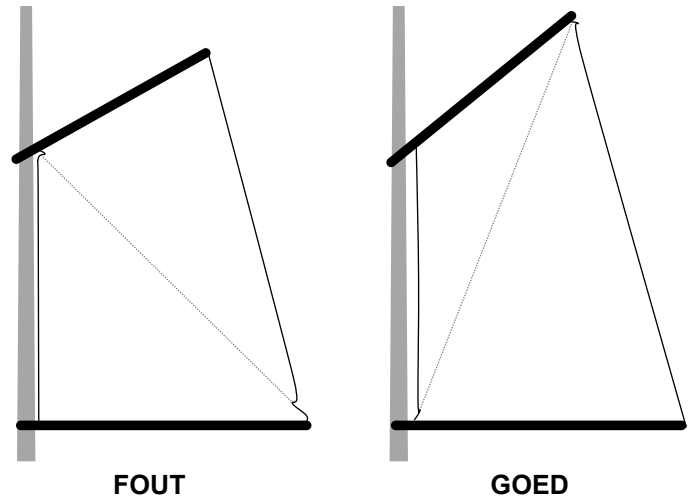


HIJSEN EN STRIJKEN VAN DE ZEILEN

STILLEGEND HIJSEN

Hijs altijd eerst het grootzeil. Mocht het grootzeil wind vangen dan zal doordat het grootzeil loefgierig de boot oploeven totdat de boot in de wind ligt. Als het grootzeil gehesen is, dan kan de fok gehesen worden. De fok doen we als laatst, omdat de fok nogal klappert. Mocht de fok wind vangen dan zal doordat de fok lijjierig is de boot gaan afvallen en dus ook snelheid opbouwen.

1. De boot met de punt in de wind leggen.
2. Het zwaard op doen (indien dit nog niet het geval is).
Door het zwaard op te halen is er minder tegendruk onderwater, de boot zal dan minder snel gaan 'zeilen'.
3. Zeilbandjes los.
4. Groot schoot losmaken (mocht het zeil wind vangen dan kan deze vrij draaien).
5. Piekenval hijsen totdat het zeilnummer recht staat.
6. Beide vallen (piekenval & klauwval) hijsen.
7. Klauwval vastzetten (iemand anders kan indien nodig de piekenval vasthouden).
8. Gaffel goed stellen met de piekenval (vouw van halshoek naar tophoek).
9. Piekenval vast zetten.
10. Kraanlijn lossier zetten.
11. Fok hijsen.
12. Vallen opschieten.



STILLEGEND STRIJKEN

1. De boot met de punt in de wind leggen.
2. Het zwaard op doen (indien dit nog niet het geval is).
Door het zwaard op te halen is er minder tegendruk onderwater, de boot zal dan minder snel gaan 'zeilen'.
3. Kraanlijn vast zetten.
4. Voorstrijken.
Beide vallen (piekenval & klauwval) laten zaken tot het grootzeil ongeveer tot het eerste zeillatje is gezakt.
5. Het zeil vastzetten (de roerganger trekt de groot schoot stevig aan en zet er een slipsteek in).
6. Doorstrijken
Beide vallen (piekenval & klauwval) tegelijk laten zaken tot het grootzeil helemaal naar beneden is.
De roerganger maakt een zak van het onderste deel van het grootzeil en laat de rest van het zeil daar soepel in vallen.
5. Piek vastzetten (dit maakt het oprollen van het zeil makkelijker).
6. Zeil oprollen en zeilbandjes vastzetten.
7. Fok strijken.
8. De groot schoot en vallen opschieten.

VAREND HIJSEN

Omdat de boot op het water is moet alles snel gebeuren, zodat de boot snel weer weg kan zeilen. De fok kan op elke koers worden gehesen en het grootzeil alleen op een aan de windse koers.

- 1. De boot op een aan de windse koers leggen.**
- 3. Zeilbandjes los.**
- 4. Grootschoot losmaken (mocht het zeil wind vangen dan kan deze vrij draaien).**
- 5. Piekenval hijsen totdat het zeilnummer recht staat.**
- 6. Beide vallen (piekenval & klauwval) hijsen.**
- 7. Klauwval vastzetten (iemand anders kan indien nodig de piekenval vasthouden).**
- 8. Gaffel goed stellen met de piekenval (vouw van halshoek naar tophoek).**
- 9. Piekenval vast zetten.**
- 10. Kraanlijn lossen zetten.**
- 11. Fok hijsen.**
- 12. Vallen opschieten.**

VAREND STRIJKEN

Omdat de boot op het water is moet alles snel en veilig gebeuren. Daarom is het belangrijk om eerst de snelheid van de boot goed te regelen. Hierdoor heeft de roerganger meer controle over de boot.

- 1. De boot op een aan de windse koers leggen.**
- 2. Kraanlijn vast zetten.**
- 3. Voorstrijken.**
Beide vallen (piekenval & klauwval) laten zakken tot het grootzeil ongeveer tot het eerste zeillatje is gezakt.
- 4. Het zeil vastzetten (de roerganger trekt de grootschoot stevig aan en zet er een slipsteek in).**
- 5. Doorstrijken**
Beide vallen (piekenval & klauwval) tegelijk laten zakken tot het grootzeil helemaal naar beneden is.
De roerganger maakt een zak van het onderste deel van het grootzeil en laat de rest van het zeil daar soepel in vallen.
- 6. Zeil oprollen en zeilbandjes vastzetten.**
- 7. Fok strijken.**
- 8. De grootschoot en vallen opschieten.**