

BASIS & ZEILTERMEN

ZEILTERMEN

Op het water worden sommige dingen anders genoemd dan in het dagelijks leven.

Op het water wordt er geen gebruik gemaakt van links en rechts, maar van bakboord en stuurboord. Bakboord is links en stuurboord is rechts. Om bakboord en stuurboord te bepalen kijk je altijd met de vaarrichting mee. Oftewel vanuit het achterdek naar het voordek.

Bakboord = links

Stuurboord = rechts

Loef en lij zeggen iets over de wind ten opzichte van je boot. De kant waar de wind de boot in komt, is de loefzijde, ook wel de hoge kant genoemd. De kant waar de wind de boot verlaat heet de lijzijde, ook wel de lage kant genoemd.

Loef(zijde) = hoge kant

Lij(zijde) = lage kant

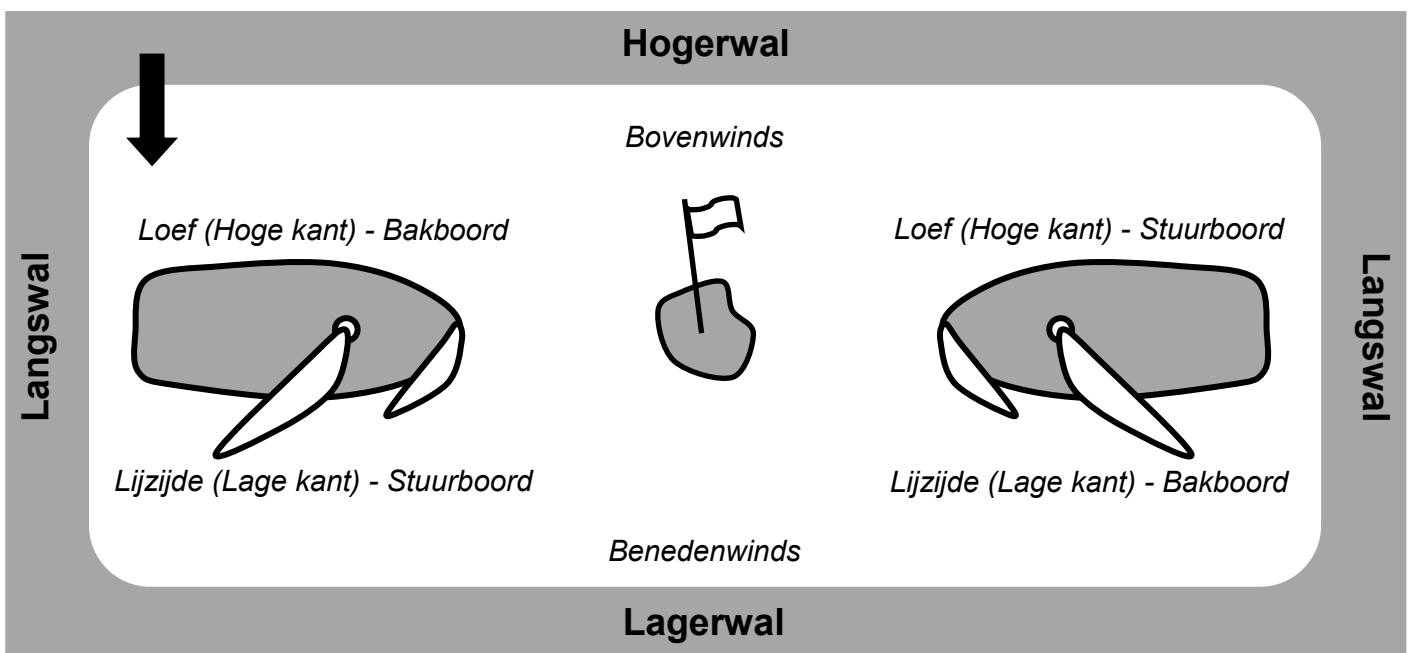
De hogerwal is de wal waar de wind vandaan komt. De lagerwal is de wal waar de wind naartoe waait. De Langswal is de wal waar de wind langs waait.

Hogerwal = komt de wind vandaan Lagerwal = gaat de wind heen Langswal = gaat de wind langs

Als je een object in het water tegenkomt bijv. een eiland dan kun er bovenwinds langs (aan de kant waar de wind vandaan komt). Of benedenwinds langs (aan de kant waar de wind naar toe gaat)

Bovenwinds = komt de wind vandaan

Benedenwinds = gaat de wind naartoe



Aanspringen

Het aanspringen van de zeilen is het rustig aanhalen / aantrekken van de zeilen. Dit doe je door de druk in de zeilen langzaam op te bouwen. Hoe harder het waait, hoe sneller je dit doet. Hoe minder wind er staat, hoe langzamer je dit doet. Het is belangrijk dat de fok en het grootzeil tegelijkertijd worden uitgesprongen op het juiste tempo.

Killen

Het killen van de zeilen kan op twee manieren gebeuren. Één je laat je zeilen te ver vieren. Hierdoor zal als eerste bij de mast het zeil (het voorlijk) gaan tegen bollen, dit noemen ze ook wel het killen van het zeil. Twee je loeft te ver op (naar de wind toe draaien) hierdoor vangen de zeilen geen wind het zeil gaat tegen bollen of killen.

Volvallen

Dit betekent dat het grootzeil wind vangt het grootzeil kan over bakboord of over stuurboord 'volvallen'. 'Volvallen over stuurboord' betekent ook wegvaren met het zeil over stuurboord.

Verhalen

De boot verleggen door middel van wrikken of met de landvasten. Dit doe je om bijvoorbeeld de boot tegen de wind in te leggen zodat je de zeilen kan gaan hijsen.

Fok bak houden

Dit is eigenlijk de fok naar de andere kant trekken dan waar het zeil staat, wanneer je aan de wind, halve wind of ruime wind vaart zal de boot sneller draaien.

Bijliggen

Door de fok bak te houden, je grootzeil helemaal te laten vieren en met je roer tegen de wind in te sturen vaar je een hele rustige koers. De boot maakt weinig vaart en schommelt bijna niet. Als je bij 'man over boord' de boot even rustig wilt hebben om de drenkeling aan boord te halen of om EHBO toe te passen, kun je het beste bijliggen.

Voor top en takel varen

Varen zonder zeilen, je vangt wind met het tuig (mast, stagen, vallen) en de romp. Dit kan je doen als je lagerwal wil aanleggen.

Lateraalpunt

Het lateraalpunt is het draaipunt van de boot.

Zeilpunt

Het punt waar alle kracht van de wind samenkomt op het zeil.

Opkruisen

Door middel van herhaalde overstagen in de richting van de wind zeilen. Wordt ook wel laveren genoemd.

Verlijeren

De wind beweegt een schip opzij richting de lijzijde van het schip. De boot drijft af met de wind mee.

WAAR KOMT DE WIND VANDAAN?

Let op de volgende dingen als je erachter probeert te komen waar de wind vandaan komt:

- Vlaggen die op de kant staan.
- Bomen en struiken.
- Golven (bij nauw / klein geven golven **niet** aan waar de wind vandaan komt).
- Als je wat meer van zeilen weet kan je ook aan de hand van je zeilen en de zeilen van andere boten de windrichting bepalen.
- De boot in de wind leggen.

KOERSEN

Een koers vertelt iets over hoe je boot ligt ten opzichte van de wind. Alle koersen kun je zowel over bakboord varen, als stuurboord varen, behalve in de wind. Voor het uitvoeren van zeilmanoeuvres is het nodig om de juiste koers te varen. Het is daarom belangrijk om deze koersen goed te kennen en te kunnen varen.

bij elke koers staan je zeilen weer anders. Als je bijna tegen de wind in vaart staan je zeilen heel strak en wanneer je van de wind af vaart staan je zeilen veel ruimer.

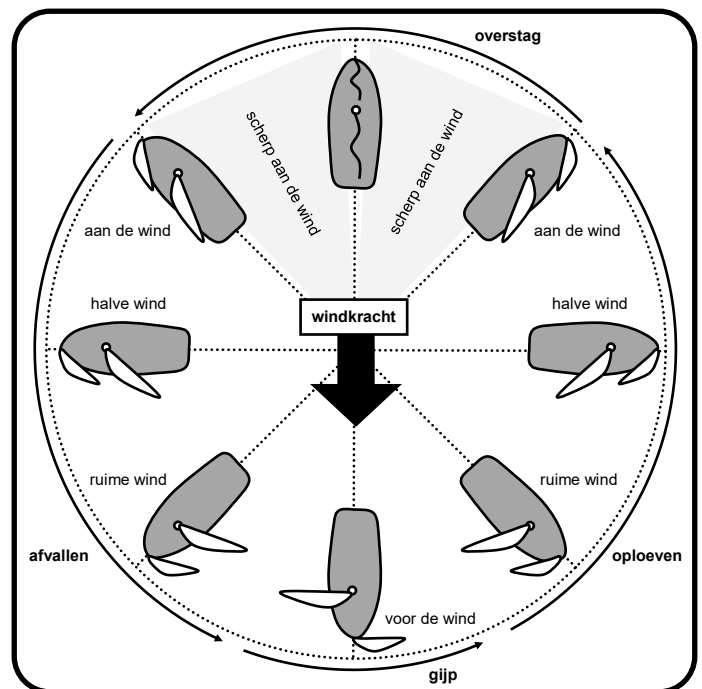
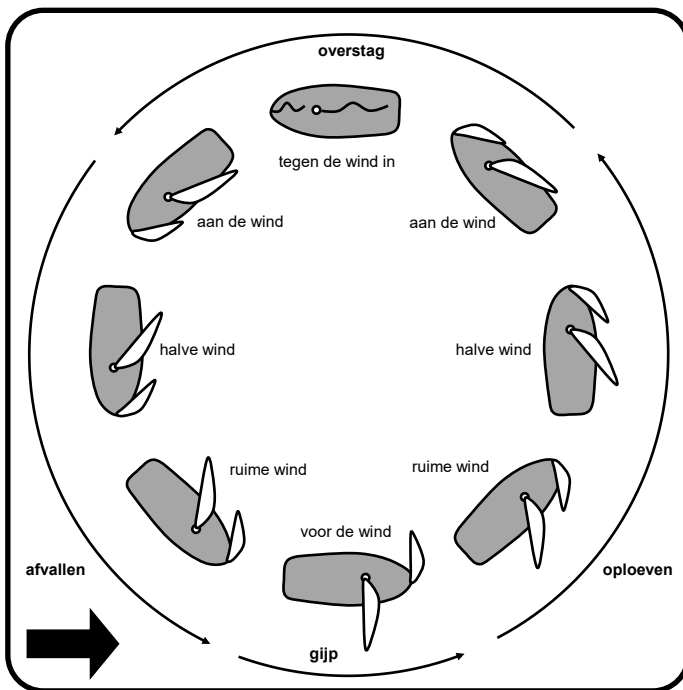
Aan de wind: Hier vaar je ongeveer 45° ten opzichte van de wind (schuin naar de wind toe), zo kan je toch naar een punt zeilen wat tegen de wind in ligt. Je kan er alleen niet in een rechte lijn naar toe zeilen. Je hebt je zeilen strak aan getrokken.

Scherp aan de wind: Bijna tegen de wind in, maar de boot kan nog net wind vangen en zeilen.

Halve wind: Nu vaar je dwars (90°) op de wind. Je zeilen kun je nu iets laten vieren.

Ruime wind: Nu vaar je schuin van de wind af, je kunt je zeilen nu bijna helemaal laten vieren.

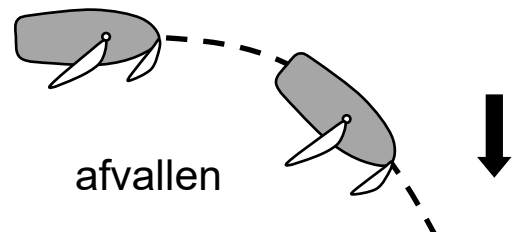
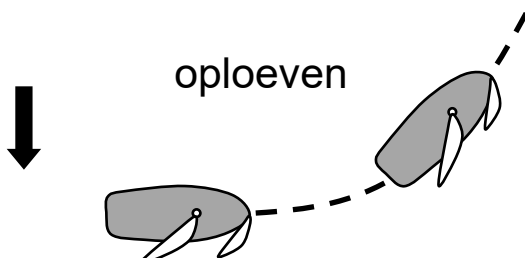
Voor de wind: Je vaart nu recht van de wind af, je kan je grootzeil helemaal laten vieren de fok kan je nu op de loevert doen.



Wanneer je van koers verandert kun je twee kanten opdraaien met de voorkant van de boot: naar de wind toe of van de wind af. Het naar de wind toe draaien wordt ook wel oploeven genoemd. Het wegdraaien van de wind wordt afvallen genoemd.

Oploeven = naar de wind toe

Afvallen = van de wind af



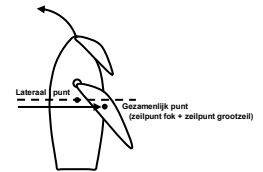
EFFECTEN VAN DE FOK EN HET GROOTZEIL

Oploeven is het, met de punt van de boot naar de wind toe draaien. (denk maar aan loef en lij)
Afvallen is het, met de punt van de wind afdraaien. (dus met de kont van de boot naar de wind toe)

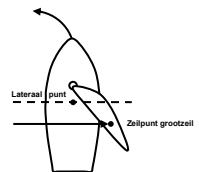
Nu kunnen we dit doen door het roer te gebruiken maar oploeven en afvallen kan ook met de zeilen.

Doordat de fok voor het lateraalpunt staat is deze lijgierig en wilt de fok dus van de wind af draaien.
Doordat het grootzeil achter het lateraalpunt staat is deze loefgierig en wilt het grootzeil dus naar de wind toe draaien. Het gezamenlijke zeilpunt staat ongeveer in het midden van het grootzeil en dit zorgt ervoor dat de boot standaard loefgierig is

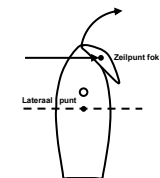
De boot vaart halve wind met de zeilen in de juiste stand. Wanneer we het roer los laten zal de boot automatisch naar de wind toe draaien. Dit komt doordat het grootzeil groter is dan de fok en dus het gezamenlijke zeilpunt achter het lateraalpunt staat.



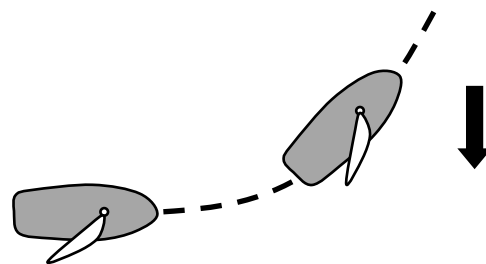
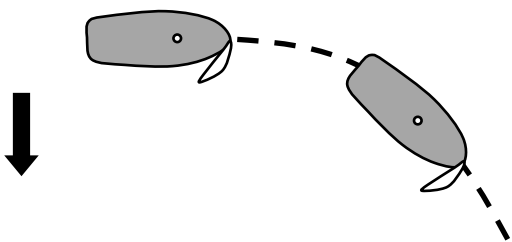
Wanneer we de fok los laten dan zal de boot nog sneller naar de wind toe draaien, oploeven. Dit komt doordat alleen het zeilpunt van het grootzeil wind vangt. De kracht staat dus alleen op het zeilpunt staat achter het lateraalpunt.



Wanneer we willen afvallen dan doen we het precies andersom, Nu laten we het grootzeil vieren. Nu vangt alleen het zeilpunt voor het lateraalpunt van de boot wind, de boot draait nu van de wind af, afvallen.



Fok Afvallen Van de wind af Lijgierig	Grootzeil Oploeven Naar de wind toe Loefgierig
---	--

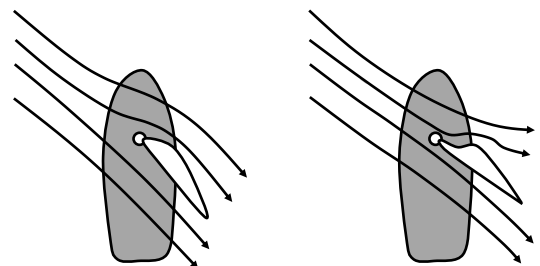


CORRECTE ZEILSTAND

Het is belangrijk om de stand van je zeil aan te passen op de koers die je vaart. Door je zeil op de juiste stand te zetten kan je zo snel mogelijk varen.

Als je het grootzeil te strak aantrekt, zal het steeds moeilijker worden om het zeil aangetrokken te houden. Het zal steeds zwaarder worden.

Als je het grootzeil te los zet, zal deze gaan tegenbollen bij het voorlijk (de voorkant van het zeil). Dit remt de boot af.



Een goede manier om je zeil te stellen is om hem net zolang te laten vieren totdat je een kleine tegenbolling ziet in het voorlijk. Dan trek je het zeil weer een klein beetje aan. Op deze manier weet je zeker dat je zeil goed staat.