



Oefenopgaven bij hoofdstuk 1

Deze oefenopgaven lijken erg op de vragen bij het echte examen. Als je wilt weten of je alles goed hebt begrepen is het dus verstandig dit examen alleen en zonder hulp van het boekje en de antwoorden te maken.

1 Waar is het BPR van toepassing?

- A) Op alle binnenwateren in Nederland;
- B) Op alle binnenwateren in Nederland, met uitzondering van; Rijn, Lek, Waal, Maas, IJssel, Eemsmonding;
- C) Op alle binnenwateren in Nederland, met uitzondering van; Boven-rijn, Neder-rijn, Lek, Waal, Westerschelde, Eemsmonding, Kanaal van gent naar Terneuzen;
- D) Op alle binnenwateren in Nederland en de 12 mijlszone op zee.

2 Waar staat de afkorting BPR voor?

- A) Bepalingen Politie Regels;
- B) Bereden Paarden Reglement;
- C) Binnenvaart Persoons Regels;
- D) Binnenvaart Politie Reglement.

3 Waar kun je de regels van het BPR vinden?

- A) Wateralmanak deel 1;
- B) Wateralmanak deel 2;
- C) Wateralmanak deel 3;
- D) Wateralmanak deel 4.

4 Wie moeten het BPR aanboord hebben?

- A) Elk schip dat zich op het water begeeft;
- B) Elk schip met uitzondering van kleine open schepen;
- C) Elk groot schip;
- D) Beroepsvaart.

5 Welk reglement is van toepassing op de Westerschelde?

- A) Het BPR;
- B) Het BVA;
- C) Het SRE;
- D) Het SRW.

6 Welk reglement is van toepassing op de Maas?

- A) Het RPR;
- B) Het BPR;
- C) Het BVA;
- D) Het SRGM.

7 Wat verstaat men onder een klein schip?

- A) Een schip kleiner dan 7 meter;
- B) Een schip kleiner dan 20 meter;
- C) Een schip kleiner dan 110 meter;
- D) Een schip groter dan 7 meter maar kleiner dan 20 meter.

8 Wat verstaat men onder een groot schip?

- A) Een schip groter dan 7 meter;
- B) Een schip groter dan 20 meter;
- C) Een schip groter dan 110 meter;
- D) Een schip groter dan 20 meter maar kleiner dan 110 meter.

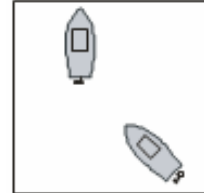


- 9 Wat verstaat men onder een motorschip?**
A) Een schip dat een motor aan boord heeft;
B) Een schip dat mechanisch wordt voortbewogen;
C) Een schip dat sneller dan 13 km/uur kan varen;
D) Elk ander schip niet zijnde een zeilschip.
- 10 Wat verstaat men onder een roeischip?**
A) Een schip dat riemen aan boord heeft;
B) Elk schip niet zijnde een motorschip;
C) Eens chip dat door middel van spierkracht wordt voortbewogen;
D) Een schip dat is ingericht om te roeien.
- 11 Wat verstaat men onder een zeilschip?**
A) Een schip dat is ingericht om mee te zeilen;
B) Een schip dat op zijn zeil en op zijn motor vaart;
C) Elk schip niet zijnde een motorschip;
D) Een schip dat alleen wordt voortbewogen door haar zeilen.
- 12 De schipper aan boord is?**
A) De oudste aan boord;
B) Diegene die achter het roer zit;
C) Diegene die de leiding aan boord heeft;
D) Diegene met de meeste ervaring.
- 13 Wat verstaat men met de vaarweg?**
A) Gedeelte tussen de betonning;
B) Gedeelte waar boten kunnen varen;
C) Ieder openbaar gedeelte water;
D) -
- 14 Wat verstaat men met 's nachts?**
A) Tijd tussen zonsopgang en zonsondergang;
B) Één uur voor zonsondergang en één uur na zonsopgang;
C) Tijd tussen zonsondergang en zonsopgang;
D) Één uur voor zonsopgang en één uur na zonsondergang.
- 15 De minimum leeftijd voor een bestuurder van een motorboot > 7 meter, < 20 meter is?**
A) 12 jaar;
B) Maakt niet uit;
C) 16 jaar;
D) 18 jaar.
- 16 De minimum leeftijd voor een bestuurder van een motorboot < 7 meter en dat niet harder kan als 13 km/uur?**
A) 12 jaar;
B) Maakt niet uit;
C) 16 jaar;
D) 18 jaar.
- 17 Het is niet duidelijk op welke koers beide boten elkaar naderen, de voorrangsregels die gelden zijn volgens welke koers?**
A) Kruisende koers;
B) Oplopende koers;
C) Tegengestelde koers;
D) Tegengestelde koers of oplopende koers.

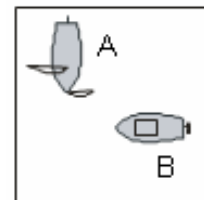


- 18 Wat betekent goed zeemannerschap?**
 A) Alles doen volgens de regels van het BPR;
 B) Alleen indien nodig alles doen volgens de regels van het BPR;
 C) Indien nodig de regels van het BPR overtreden i.v.m. veiligheid;
 D) Indien het BPR geen regel heeft, toch alle maatregelen nemen die in verband met goede orde en de veiligheid van de scheepvaart nodig zijn.

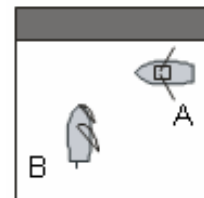
- 19 Op welke koers ontmoeten deze schepen elkaar?**
 A) Kruisende koers;
 B) Tegengestelde koers;
 C) Oplopende koers;
 D) Is niet te zeggen.



- 20 A en B ontmoeten elkaar op een kruisende koers, A is een zeilboot, B is een motorboot. Wie heeft er voorrang?**
 A) A, de zeilboot komt van stuurboord;
 B) B, zeil wijkt voor motor;
 C) A, motor wijkt voor zeil;
 D) B, de motorboot komt van bakboord.

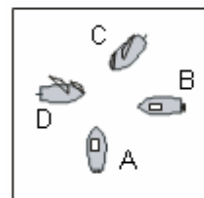


- 21 A is een motorboot die SB-wal vaart, B is een zeilboot. Wie heeft er voorrang en waarom?**
 A) B, zeil gaat voor motor;
 B) B, boot die SB-wal vaart moet uitwijken;
 C) A, Zeil wijkt voor motor;
 D) A, boot die SB-wal vaart gaat voor.

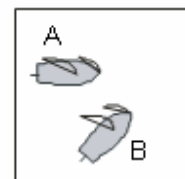


- 22 Een motorboot van de zeeverkeners heeft 3 lelievletten op sleep. Volgens het BPR is dit een?**
 A) Een samenstel en dient gezien te worden als een groot schip;
 B) Een sleep en dient gezien te worden als een klein schip;
 C) Een samenstel en dient gezien te worden als een klein schip;
 D) Een sleep en dient gezien te worden als een groot schip.

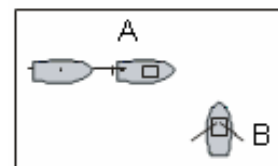
- 23 A, B, C en D ontmoeten elkaar op kruisende koersen, in welke volgorde mogen zij doorvaren?**
 A) A, B, C, D;
 B) D, C, B, A;
 C) B, A, C, D;
 D) C, D, A, B;



- 24 Twee zeilboten ontmoeten elkaar op een kruisende koers, beide hebben hun zeil over bakboord. Wie heeft er voorrang?**
 A) B, hij vaart ruimer;
 B) B, loef wijkt voor lij;
 C) A, loef wijkt voor lij;
 D) A, hij vaart ruimer.



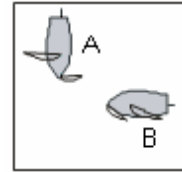
- 25 A en B ontmoeten elkaar op een kruisende koers, A is een motorboot met een lelievlet op sleep, B is een roeiboot. Wie gaat er voor?**
 A) A, een sleep gaat voor een roeiboot;
 B) B, roeiboot gaat voor motorboot;
 C) A, de sleep komt van bakboord;
 D) B, de roeiboot komt van stuurboord.





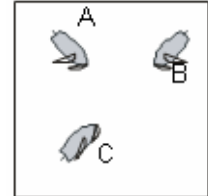
26 Twee zeilboten ontmoeten elkaar op een kruisende koers. Wie moet voorrang verlenen?

- A) A, zeil over BB gaat voor zeil over SB;
- B) A, zeil over SB gaat voor zeil over BB;
- C) B, zeil over BB gaat voor zeil over SB;
- D) B, zeil over SB gaat voor zeil over BB.



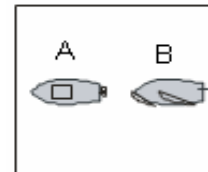
27 A, B, C en D ontmoeten elkaar op kruisende koersen, in welke volgorde mogen zij doorvaren?

- A) C, A, B;
- B) A, C, B;
- C) C, B, A;
- D) B, C, A;



28 B, loopt A op, wat moet B en/of A doen?

- A) A, behoud koers en snelheid, B haal aan BB-zijde in;
- B) A, werkt mee door naar lij te gaan en verminderd eventueel vaart, B haalt aan de hoge kant in;
- C) A, werkt meer door naar loef te gaan en verminderd eventueel vaart, B haalt aan de lage kant in;
- D) -,



29 Een veerpont steekt het vaarwater over. Als er gevaar voor aanvaring dreigt, moeten:

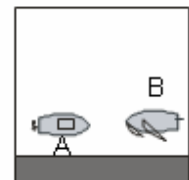
- A) "Grote" schepen uitwijken;
- B) Alleen "kleine" schepen uitwijken;
- C) "Kleine en grote" schepen uitwijken;
- D) De veerpont uitwijken.

30 A en B zijn beide motorschepen die elkaar op een tegengestelde koers naderen wie moet voorrang verlenen?

- A) A, moet wijken naar bakboord;
- B) B, moet wijken naar bakboord;
- C) Beide moeten wijken naar stuurboord;
- D) Beide moeten wijken naar bakboord.

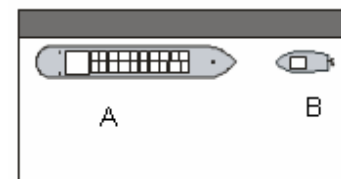
31 A is een motorschip en B een zeilschip, wie moet voorrang verlenen?

- A) A, motor wijkt voor zeil;
- B) B, zeil wijkt voor spier;
- C) B, omdat A stuurboordwal vaart;
- D) A, omdat B bakboordwal vaart.



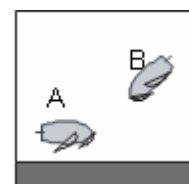
32 A is een groot schip B is een klein schip, wie moet voorrang verlenen?

- A) B, klein wijkt voor groot;
- B) B, beroepsvaart gaat voor;
- C) A, omdat B stuurboordwal vaart;
- D) A, omdat B bakboordwal vaart.



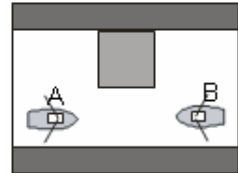
33 A en B zijn beide zeilschepen wie heeft er voorrang?

- A) B, zeil over SB gaat voor zeil over BB;
- B) A, zeil over BB gaat voor zeil over SB;
- C) A, SB-wal varend schip gaat voor ander schepen;
- D) B, Loef wijkt voor lij.

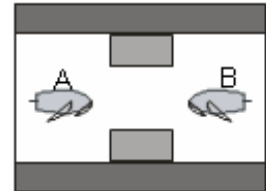




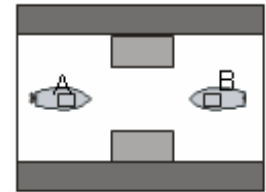
- 34 A en B ontmoeten elkaar bij een engte wie gaat er voor?**
 A) A, omdat deze de engte aan bakboord heeft;
 B) B, omdat deze de engte aan stuurboord heeft;
 C) Staat niet in het BPR beschreven, hier geldt goedzeemanschap;
 D) -.



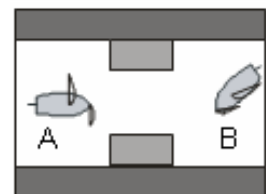
- 35 A en B ontmoeten elkaar bij een engte wie gaat er voor?**
 A) B, heeft zijn zeil over bakboord;
 B) A, heeft zijn zeil over stuurboord;
 C) B, loef wijkt voor lij;
 D) Staat niet in het BPR beschreven, hier geldt goedzeemanschap.



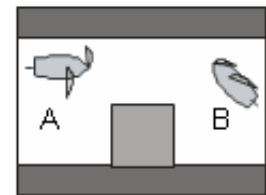
- 36 A en B ontmoeten elkaar bij een engte wie gaat er voor?**
 A) A, omdat deze de engte aan bakboord heeft;
 B) B, omdat deze de engte aan stuurboord heeft;
 C) Staat niet in het BPR beschreven, hier geldt goedzeemanschap;
 D) -.



- 37 A en B zijn beide zeilboten die een engte naderen. B heeft de engte nog niet bezeilt. Wie heeft er voorrang?**
 A) A, zeilt voor de wind;
 B) B, loef wijkt voor lij;
 C) A, diegene die de engte heeft bezeilt gaat voor;
 D) B, opkruiser gaat voor.



- 38 A en B zijn beide zeilboten die een engte naderen. B heeft de engte nog niet bezeilt. Wie heeft er voorrang?**
 A) A, heeft de engte aan SB;
 B) B, heeft de engte aan BB;
 C) A, diegene die de engte heeft bezeilt gaat voor;
 D) B, opkruiser gaat voor.



- 39 Een schip besluit vanwege kostenbesparing de motor uit te zetten en zich met de stroom te laten meedrijven. Mag dit?**
 A) Ja, dit mag;
 B) Nee, dit mag nooit;
 C) Ja, alleen in noodgevallen;
 D) Nee, tenzij er toestemming hiervoor is van de politie.

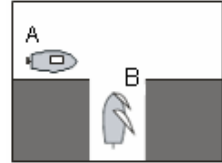
- 40 Als je wilt vertrekken van je aanlegplaats waar moet je dan op letten?**
 A) Dat iedereen aan boord is;
 B) Dat je alle spul en hebt om mee te zeilen;
 C) Dat je niemand op de vaarweg hindert;
 D) Dat alle landvasten los zijn.

- 41 A is een groot schip dat op het nevenvaarwater vaart en het hoofdvaarwater op wil. B is een klein motorschip dat op het hoofdvaarwater vaart. Wie heeft er voorrang?**
 A) A, klein wijkt voor groot, zolang B niet onverwachts hoeft uit te wijken;
 B) A, altijd;
 C) B, omdat hoofdvaarwater voor nevenvaarwater gaat;
 D) A, klein wijkt voor groot.



42 A is een motorschip dat op een hoofdvaarwater vaart, B is een zeilboot op een nevenvaarwater. Wie heeft er voorrang?

- A) B, zeil gaat voor motor;
- B) A, schip van BB gaat voor schip van SB;
- C) B, schip van SB gaat voor schip van BB;
- D) A, hoofdvaarwater gaat voor nevenvaarwater.



43 Midden op het water ligt een vaargeul. Een motorschip vaart in de vaargeul en een ander schip vaart er buiten. Welke voorrangsregels gelden hier?

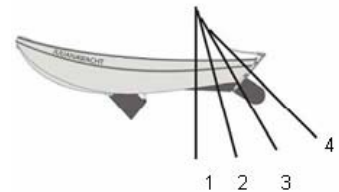
- A) Als bij kruisende koersen;
- B) Als bij een engte;
- C) Als bij hoofdvaarwater en nevenvaarwater;
- D) Geen van de hierboven genoemde voorrangsregels.

44 Je wilt langs een kade aanleggen er zijn helaas geen plekken meer vrij. Mag je naast een andere boot aanleggen?

- A) Nee, tenzij de schipper van de boot dat goed vindt;
- B) Ja, de schipper van de andere boot moet dit toestaan;
- C) Nee, dit mag nooit;
- D) Ja, maar voor maximaal 2 uur.

45 Wat is de juiste stand van de wrikriem als je aan het bomen bent?

- A) 1;
- B) 2;
- C) 3;
- D) 4.



46 Waarom zit er een kettinkje met zekering aan een dol?

- A) Anders krijg je de dol niet in de dolpot;
- B) Anders gaat de dol uit de dolpot;
- C) De ketting/zekering zit eraan zodat je de dol uit de pot kunt laten hangen ("dollen uit!") als je niet aan het roeien bent;
- D) Om te zorgen dat de dol in de dolpot blijft zitten.

47 Waar bevindt zich de scheg van een boot ?

- A) Voor bij de luchtkast;
- B) Onder de boot bij de zwaardkast;
- C) Achter en onder de boot tegen het vlak voor het roer;
- D) Achterop de spiegel.

48 De denningen zijn?

- A) De bankjes waar je op zit;
- B) De vlonders in de boot waar je op loopt;
- C) De ijzerdraden die de mast ondersteunen;
- D) De buitenboordmotorsteun.

49 Hiernaast staat de zijkant van een lelievlet afgebeeld. De met nummer 1 aangemerkte rand is?

- A) Het dolboord;
- B) Het boeisel;
- C) Het berghout;
- D) De kim.





Antwoorden oefenopgaven hoofdstuk 1

	A	B	C	D
1			X	
2				X
3	X			
4		X		
5				X
6				X
7		X		
8		X		
9		X		
10			X	
11				X
12			X	
13			X	
14			X	
15			X	
16	X			
17				X
18				X
19			X	
20			X	
21				X
22		X		
23			X	
24		X		
25		X		
26	X			
27				X
28		X		
29			X	
30			X	

	A	B	C	D
31			X	
32			X	
33			X	
34	X			
35	X			
36			X	
37			X	
38			X	
39		X		
40			X	
41	X			
42				X
43			X	
44		X		
45				X
46			X	
47			X	
48		X		
49			X	



Oefenopgaven bij hoofdstuk 2

Deze oefenopgaven lijken erg op de vragen bij het echte examen. Als je wilt weten of je alles goed hebt begrepen is het dus verstandig dit examen alleen en zonder hulp van het boekje en de antwoorden te maken.

1 Stuurboord is zeemanstaal voor?

- A) Rechts;
- B) De kant van de boot waar de stuurman staat;
- C) Links;
- D) De boeg waarover gestuurd wordt.

2 Verhalen is?

- A) Sterke verhalen vertellen;
- B) De boot een eindje verplaatsen;
- C) Achteruit zeilen, ook wel deinzen genoemd;
- D) Een 'ver punt' hoog aan de wind proberen te halen.

3 Volvallen over SB wil zeggen?

- A) Wegvaren over BB;
- B) Wegvaren over SB;
- C) Aankomen varen over BB;
- D) Aankomen varen over SB.

4 Achteruitvaren heet ook wel?

- A) Deinzen;
- B) Planeren;
- C) Killen;
- D) Voor top en takel varen.

5 Bij welke roerstand heeft het roer het meeste stuur effect en is de remmende kracht kleiner dan de sturende kracht?

- A) 30 graden;
- B) 35 graden;
- C) 40 graden;
- D) 45 graden.

6 Als je achteruitvaart en je duwt de helmstok naar bakboord dan gaat de boot met de boeg naar?

- A) Stuurboord;
- B) Bakboord;
- C) Gewoon rechtdoor;
- D) Geen van de antwoorden is goed, dat is namelijk afhankelijk van het type roer.

7 Welke onderdelen zorgen ervoor dat de boot minder verlijert?

- A) Romp, skeg, roer;
- B) Zwaard, skeg, roer;
- C) Zwaard, roer, skeg, en het gedeelte van de romp dat onderwater zit;
- D) Zwaard, roer, skeg, spiegel.

8 Wat betekent verlijeren?

- A) Afdrijven met de wind mee;
- B) Geen tegen roer kunnen geven;
- C) Niet op kunnen loeven;
- D) Niet af kunnen afvallen.



- 9 Welke geluidsein(en) moet een klein schip minimaal kunnen geven?**
A) Alle seinen;
B) Een klein schip mag geen seinen;
C) Alleen de 3 noodseinen;
D) Een klein schip is niet verplicht om geluidsseinen te kunnen geven maar mag dit wel.
- 10 Wat betekent dit geluidsein -kort-?**
A) Ik ga Bakboord uit;
B) Ik ga Stuurboord uit;
C) Ik keer over Bakboord;
D) Ik keer over Stuurboord.
- 11 Wat betekent dit geluidsein -lang-lang-lang-kort-kort-?**
A) Ik keer over bakboord;
B) Ik steek het vaarwater over en ga daarna stuurboord uit;
C) Ik steek het vaarwater over en ga daarna bakboord uit;
D) Ik keer over stuurboord.
- 12 Wat betekent dit geluidsein -lang-kort-lang-?**
A) Attentiesein;
B) Verzoek bediening brug/sluis;
C) Ik keer over Bakboord;
D) Ik steek het vaarwater over.
- 13 Wat betekent dit geluidsein -lang-kort-lang-kort-lang- enz.?**
A) Dit geluidsein heeft geen betekenis;
B) Er dreigt gevaar voor een aanvaring;
C) Blijf weg;
D) Noodsein.
- 14 Een klein schip wil keren, welk geluidsein mag hij geven?**
A) Geen;
B) Het speciale keersein, lang-kort of lang-kort-kort;
C) Het attentiesein;
D) Het speciale keersein of het attentiesein.
- 15 Wat betekent een reeks zeer korte stoten?**
A) Dit geluidsein heeft geen betekenis;
B) Er dreigt gevaar voor een aanvaring;
C) Blijf weg;
D) Noodsein.
- 16 Wat betekent dit geluidsein -lang-?**
A) Attentiesein;
B) Verzoek bediening brug/sluis;
C) Ik keer over Bakboord;
D) Ik steek het vaarwater over.
- 17 Een schip wil keren over BB, welk geluidsein moet het geven?**
A) Lang-kort;
B) Kort-kort;
C) Lang-Lang-kort;
D) Lang-kort-kort.
- 18 Hoe lang duurt een korte stoot?**
A) ¼ seconde;
B) 1 seconde;
C) Tussen de 1 en 3 seconde;
D) 4 seconden.



- 19 Uit hoeveel stoten bestaat een reeks zeer korte stoten minimaal?**
A) 2 stoten;
B) 4 stoten;
C) 6 stoten;
D) 8 stoten.
- 20 Wanneer we langswal aanleggen en de wind komt van achteren, met welke lijn springen we als eerste op de kant?**
A) Voorlandvast;
B) Achterlandvast;
C) Voorspring;
D) Achterspring.
- 21 Belangrijk bij het afvaren van hogerwal is dat?**
A) Voordat je wegdraait van de kant genoeg afstand is tussen de boot en de kant;
B) Dat alle spullen aan boord zijn;
C) Dat je snel wegdraait van de kant;
D) -.
- 22 Wat is de veiligste manier om aan hogerwal aan te leggen?**
A) Maakt niets uit, als je er maar zonder schade komt;
B) Door middel van een sliplanding;
C) Door middel van een opschieter;
D) Door middel van een oplanding.
- 23 Het nadeel van een opschieter is?**
A) De koers is moeilijk te regelen;
B) De snelheid is moeilijk te regelen;
C) De koers en snelheid zijn moeilijk te regelen;
D) Er is geen nadeel.
- 24 Een andere manier om langswal aan te leggen is?**
A) Via een opschieter;
B) Door middel van een stormrondje;
C) Door op te kruisen;
D) Door een sliplanding.
- 25 Bij man-over-boord pik je de man op aan?**
A) De achterkant;
B) Loefzijde achter het wand;
C) Lijzijde achter het wand;
D) Lijzijde op het voordek.
- 26 Op welke koers halen we een drenkeling binnenboord?**
A) Voor de wind;
B) Halve wind;
C) Aan de wind;
D) Aan de wind, met de fok bak.
- 27 Wat is het standaard anker dat in een lelievlet aanboord is?**
A) Een danforthanker;
B) Een stokanker;
C) Een poolanker;
D) Een dreganker.
- 28 Waar moet je op letten voordat je het anker uit kunt gooien?**
A) Dat de boot stil ligt;
B) Dat de ankerlijn uit de knoop is;
C) Dat de fok is gestreken;
D) Dat de boot achteruit drijft.



- 29 Een achtergrondpeiling wordt gebruikt bij?**
- A) Sliplanding;
 - B) Dwarspeiling;
 - C) Ankeren;
 - D) Opschieter.
- 30 Je doet een aanvaringspeiling na één minuut doe je dit weer. De boot is naar voren geschoven ten opzichte van het vaste punt op het land. Wat is jouw conclusie?**
- A) Als je koers houd ontstaat er een aanvaring;
 - B) Als je koers houd ga je er voor langs;
 - C) Als je koers houd ga je er achter langs;
 - D) Je kan nog niets hierover zeggen.



Antwoorden oefenopgaven hoofdstuk 2

	A	B	C	D
1	X			
2		X		
3		X		
4	X			
5				X
6		X		
7			X	
8	X			
9			X	
10		X		
11			X	
12		X		
13			X	
14			X	
15		X		
16	X			
17				X
18		X		
19			X	
20		X		
21	X			
22		X		
23		X		
24				X
25		X		
26				X
27			X	
28				X
29			X	
30			X	



Oefenopgaven bij hoofdstuk 3

Deze oefenopgaven lijken erg op de vragen bij het echte examen. Als je wilt weten of je alles goed hebt begrepen is het dus verstandig dit examen alleen en zonder hulp van het boekje en de antwoorden te maken.

1 Een schip heeft de volgende dagteken, wat geeft deze aan?

- A) Het schip is aan het slepen;
- B) Het schip vaart zowel met zeil en op motor;
- C) Het schip ligt voor anker;
- D) Het schip vervoert gevaarlijke stoffen.

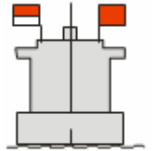


2 Als een schip overdag zowel met behulp van zijn zeilen en met behulp van zijn motor vaart, welke dagteken(s) moet het schip voeren?

- A) Zwarte ruit;
- B) Zwarte kegel;
- C) Zwarte bol;
- D) Blauwe ruit.

3 Een schip heeft de volgende dagtekens, wat geven deze aan?

- A) Doorvaart aan BB verboden, doorvaart aan SB toegestaan;
- B) Doorvaart aan SB verboden, doorvaart aan BB toegestaan;
- C) Doorvaart aan BB verboden, doorvaart aan SB toegestaan zonder dat er hinderlijke golfbeweging wordt veroorzaakt;
- D) Doorvaart aan SB verboden, doorvaart aan BB toegestaan zonder dat er hinderlijke golfbeweging wordt veroorzaakt.



4 Mag je overdag bij slecht zicht je navigatielichten aan hebben?

- A) Nee, dit mag niet;
- B) Ja, alleen bij een zicht van minder dan 100 meter;
- C) Ja, dit mag;
- D) Ja, alleen als je geen radar aan boord hebt.

5 Over hoeveel graden is het SB licht te zien?

- A) 225o;
- B) 112,5o;
- C) 135o;
- D) 360o.

6 Over hoeveel graden is het toplicht te zien?

- A) 112°30o;
- B) 360°00o;
- C) 135°00o;
- D) 225°00o.

7 Je ziet 's nachts deze lichtencombinatie, dit zijn de lichten van een?

- A) Klein zeilschip < 7 meter;
- B) Klein motorboot < 7 meter en die niet sneller dan 13 km/uur kan;
- C) Klein motorschip;
- D) Klein zeilschip.



8 Welke verlichting moet een motorboot > 7 meter - < 20 meter voeren?

- A) Wit rondom schijnend toplicht;
- B) Boordlichten;
- C) Boordlichten en een wit heklicht;
- D) Boordlichten, een wit toplicht en een wit heklicht.

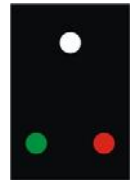


9 Welke verlichting moet een zeilboot > 7 meter - < 20 meter voeren?

- A) Wit rondom schijnend toplicht;
- B) Boordlichten;
- C) Boordlichten en een wit hektoplicht;
- D) Boordlichten, een wit toplicht en een wit heklicht

10 Je ziet deze verlichting, wat voor een boot is/boten zijn dit?

- A) Motorboot > 7 meter - < 20 meter;
- B) Motorboot en zeilboot > 7 meter - < 20 meter;
- C) Motorboot > 7 - < 110 meter of een zeilboot > 7 meter - < 110 meter dat ook zijn motor vaart;
- D) Motorboot > 20 meter - < 110 meter.



11 Een zeilschip is 20,50 meter lang wat voor verlichting met deze voeren?

- A) Boordlichten en een wit toplicht;
- B) Boordlichten en een wit heklicht;
- C) Boordlichten, een wit toplicht en een wit heklicht;
- D) Boordlichten, een rood rondom schijnend toplicht met daaronder een groen rondom schijnend toplicht en een wit heklicht.

12 Een motorschip van 115 meter moet de volgende verlichting voeren?

- A) Boordlichten en een wit rondom schijnend toplicht;
- B) Boordlichten en een wit heklicht;
- C) Boordlichten, een wit toplicht en een wit heklicht;
- D) Boordlichten, twee witte toplichten min. 3 meter verschil in hoogte en min. 9 meter in lengte van elkaar verwijderd en een wit heklicht.

13 Wat voor verlichting moet een motorboot < 7meter, die 3 lielevletten op sleep heeft voeren?

- A) Boordlichten, 2 toplichten en één wit heklicht;
- B) Boordlichten, 2 toplichten en één geel heklicht;
- C) Boordlichten en één toplicht;
- D) Boordlichten, één toplicht en één wit heklicht.

14 Je vaart 's nachts en ziet deze verlichting, dit is de verlichting van een ...?

- A) Vrijvarende veerpont;
- B) Niet-vrijvarendeveerpont;
- C) Ponton;
- D) Voor anker liggend schip.



15 Je ziet 's nachts de lichtencombinatie van deze boot, op wat voor een koers nader je deze boot?

- A) Tegengestelde koers;
- B) Kruisende koers de boot komt van Stuurboord;
- C) Kruisende koers de boot komt van Bakboord;
- D) Oplopende koers.



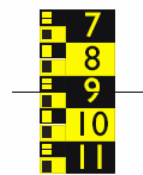
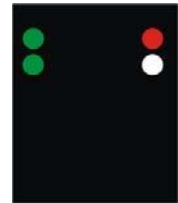
16 Je ziet 's nachts deze lichtencombinatie, welke kant vaart dit schip op?

- A) Recht naar jouw toe;
- B) Vaart naar Bakboord toe;
- C) Vaart naar Stuurboord toe;
- D) Vaart van je af.





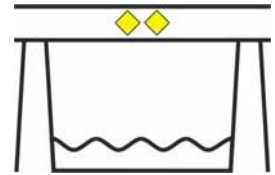
- 17 Een groot schip korter dan 110 meter dat voor anker licht moet 's nacht de volgende lichten tonen?**
A) Één wit toplicht;
B) Waar de doorvaart vrij is 2 groen rondom schijnende toplichten, en waar het ankerlijn ligt 2 rood rondom schijnende toplichten;
C) Één wit rondom schijnend toplicht;
D) Aan beide zijde 2 groen rondom schijnende toplichten.
- 18 Je ziet 's nachts deze verlichting, wat geven ze aan?**
A) Doorvaart aan BB verboden, doorvaart aan SB toegestaan;
B) Doorvaart aan SB verboden, doorvaart aan BB toegestaan;
C) Doorvaart aan BB vrij, doorvaart aan SB toegestaan zonder dat er hinderlijke golfbeweging wordt veroorzaakt;
D) Doorvaart aan SB vrij, doorvaart aan BB toegestaan zonder dat er hinderlijke golfbeweging wordt veroorzaakt.
- 19 Mag je aan een verkeersbord aanleggen?**
A) Ja, altijd zeker wanneer er niets is om aan vast te leggen;
B) Nee, dit mag nooit;
C) Ja, maar alleen in geval van nood;
D) Nee, maar voor kleine schepen geldt een uitzondering.
- 20 Wat is betekenis van dit bord?**
A) Pas op voor draaikolken;
B) Keren hier toegestaan;
C) Neem hier de buiten bocht;
D) -.
- 21 Wat voor een doorvaarthoogte geeft dit bord aan?**
A) 8 meter;
B) 8,5 meter;
C) 9 meter;
D) 9,5 meter.
- 22 Wat is de betekenis van dit bord?**
A) Niet harder dan 20 km/uur varen;
B) Verbod is opgeheven;
C) Verboden binnen de aangegeven lengte (20 meter) lig plaats te nemen;
D) -.
- 23 Wat is de betekenis van dit bord?**
A) Beperkte doorvaarthoogte;
B) Beperkte diepgang;
C) Niet harder dan 5 km/uur varen;
D) -.
- 24 Mag je hier hard varen?**
A) Nee;
B) Ja;
C) Soms;
D) Is niet te zeggen met dit bord.





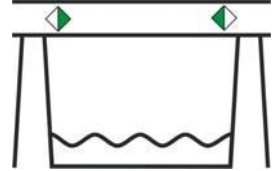
25 Bij een brug kom je deze tekens tegen, wat geven zij aan?

- A) De veiligste doorgang;
- B) Is een aanbeveling om tussen de aangegeven begrenzing te varen;
- C) Is een verplichting om tussen de aangegeven begrenzing te varen;
- D) Is een verbod om buiten de aangegeven begrenzing te varen.



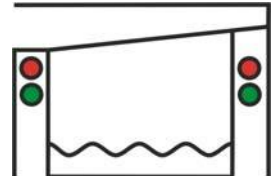
26 Je komt bij een brug deze tekens tegen, wat geven de tekens aan?

- A) Doorvaart verboden, voor tegenliggende doorvaart toegestaan;
- B) Doorvaart toegestaan, voor tegenliggende doorvaart ook toegestaan;
- C) Doorvaart toegestaan, voor tegenliggende doorvaart verboden;
- D) Doorvaart voor beide kanten verboden.



27 Je komt bij een brug deze tekens tegen, wat geven deze tekens aan?

- A) Doorvaart gesloten brug toegestaan;
- B) Doorvaart verboden maar wordt aanstonds toegestaan;
- C) Doorvaart verboden;
- D) Doorvaren op eigen risico toegestaan.

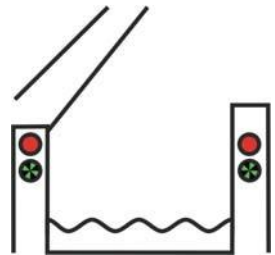


28 Je komt bij een brug en ziet twee rode lichten boven elkaar staan, wat geven deze aan?

- A) Brug kapot;
- B) Brug gesloten en buitenbedrijf;
- C) Dit is een vaste brug;
- D) -.

29 Je komt bij een brug en ziet deze tekens, wat geven ze aan?

- A) Doorvaart brug toegestaan;
- B) Doorvaart verboden maar wordt aanstonds toegestaan;
- C) Doorvaart verboden, tenzij de doorgang zo dicht genaderd is dat stoppen niet meer kan;
- D) Doorvaren op eigen risico toegestaan.



30 Je komt bij een sluis deze tekens tegen, wat geven deze tekens aan?

- A) Sluis buiten bedrijf maar staat open en doorvaart toegestaan;
- B) Sluis in bedrijf staat open en doorvaart toegestaan;
- C) In- of uitvaart sluis verboden;
- D) In- of uitvaart sluis toegestaan.



31 Je komt bij een sluis deze tekens tegen, wat geven deze tekens aan?

- A) Sluis buiten bedrijf maar staat open en doorvaart toegestaan;
- B) Sluis in bedrijf staat open en doorvaart toegestaan;
- C) In- of uitvaart sluis verboden;
- D) In- of uitvaart sluis toegestaan.



32 Je vaart vanaf de bron van een rivier richting de zee aan SB-wal. Welke kleur betonning heb je aan SB en hoe heet deze betonning?

- A) Rood, kardinale betonning;
- B) Groen, laterale betonning;
- C) Rood, laterale betonning;
- D) Groen, kardinale betonning.

33 Je vaart richting een haven, welke lichten zie je?

- A) Bakboord rood en stuurboord groen en verder niets;
- B) Bakboord groen en stuurboord rood en verder niets;
- C) Bakboord rood, in het midden 2 witte lichten en stuurboord groen;
- D) Bakboord groen, in het midden 2 witte lichten en stuurboord rood.



Antwoorden oefenopgaven hoofdstuk 3

	A	B	C	D
1			X	
2		X		
3			X	
4			X	
5		X		
6				X
7		X		
8				X
9			X	
10			X	
11				X
12			X	
13				X
14		X		
15			X	
16			X	
17	X			
18			X	
19		X		
20		X		
21			X	
22	X			
23	X			
24			X	
25		X		
26			X	
27		X		
28		X		
29			X	
30	X			
31			X	
32			X	
33			X	



Oefenopgaven bij hoofdstuk 4

Deze oefenopgaven lijken erg op de vragen bij het echte examen. Als je wilt weten of je alles goed hebt begrepen is het dus verstandig dit examen alleen en zonder hulp van het boekje en de antwoorden te maken.

- 1 Hoeveel zwemvesten moeten er aanboord zijn?**
 - A) Minimaal 1;
 - B) Net zoveel als er personen aan boord kunnen;
 - C) Een even groot aantal aan zwemvesten als er personen aan boord zijn;
 - D) Alleen bij slecht weer.

- 2 Als je boot omslaat dan doe als eerste?**
 - A) Naar de kant zwemmen en hulp halen;
 - B) Je boot overeind trekken en leeghozen en dan hulp halen;
 - C) Koppen tellen;
 - D) Op de boot klimmen en aandacht trekken.

- 3 Waar bevindt zich de dode hoek van een groot schip?**
 - A) Aan de boegzijde;
 - B) Aan stuurboordzijde;
 - C) Aan bakboordzijde;
 - D) Aan de spiegel.

- 4 Als twee grote schepen elkaar passeren dan zullen ze?**
 - A) Van elkaar af worden geduwd;
 - B) Naar elkaar toe worden gezogen;
 - C) Er gebeurt niets;
 - D) De boot die het langzaamst vaart zal van de boot af worden geduwd.

- 5 Tegen gieren sleept men?**
 - A) Met een lange sleeplijn;
 - B) Met een sleeplijn van af het achterdek van slepende schip;
 - C) Met een korte sleeplijn;
 - D) Met een kruislijn.

- 6 Het KNMI geeft een "waarschuwing voor de scheepvaart" af vanaf?**
 - A) Windkracht 5 en meer;
 - B) Windkracht 6 en meer;
 - C) Windkracht 7 en meer;
 - D) Windkracht 8 en meer.

- 7 Wat verstaat men onder: "de wind ruimt"?**
 - A) De wind wordt sterker;
 - B) De wind draait west om;
 - C) De wind draait oost om;
 - D) De wind word zwakker.

- 8 Als de kern van een depressie gepasseerd is, zal de wind?**
 - A) Gaan liggen;
 - B) Uit dezelfde hoek blijven waaien;
 - C) Van richting veranderen;
 - D) Aan wakkeren.



- 9 Krimpemde wind en dalende luchtdruk duiden in het algemeen op?**
A) Stabiele weerssituatie;
B) Verbeterende weerssituatie;
C) Verslechterende weerssituatie;
D) Instabiele weerssituatie.
- 10 Bij een barometerstand van 990 millibar, is de luchtdruk?**
A) Hoog;
B) Zeer laag;
C) Normaal;
D) Zeer hoog.
- 11 Je vaart bij nacht, na zonsondergang, in een lelievlet en voert nu de Nederlandse vlag?**
A) Aan een vlaggenstok op het achterschip;
B) Aan een vlaggenstok in de top van de mast;
C) Niet;
D) Aan het achterlijk van het grootzeil.
- 12 Wanneer mag de Nederlandsenvlag gehesen zijn?**
A) Tussen zonsondergang en zonsopgang;
B) Tussen 1 uur na zonsopgang en 1 uur voor zonsondergang;
C) Tussen zonsopgang en zonsondergang;
D) Tussen 1 uur voor zonsondergang en 1 uur na zonsopgang.
- 13 Waarom is het belangrijk om natte lijnen eerst uit te gangen voordat je ze opbergt?**
A) Anders wordt de bergplek vochtig;
B) Natte lijnen nemen meer ruimte in beslag dan droge lijnen;
C) Anders gaan de lijnen sneller rotten;
D) Anders gaan de lijnen schuren.
- 14 Voordat je een lijn opbergt moet je eerst de lijn?**
A) Oprollen;
B) Opschieten;
C) Opwikkelen;
D) Opvouwen.
- 15 Een andere naam voor een reefsteek is?**
A) Platte knoop;
B) Paalsteek;
C) Schootsteek;
D) Mastworp.
- 16 Welke knoop staat hier afgebeeld?**
A) Reefsteek;
B) Platte knoop;
C) Schootsteek;
D) Paalsteek.
- 



- 18 Als je een val aan een kikker vast maakt dan noemen we dit?**
A) Beleggen;
B) Vast knopen;
C) Wikkelen;
D) Beknopen.
- 19 Een boot leg je vast aan een paaltje met een ...?**
A) Mastworp;
B) Marlsteek;
C) Paalsteek;
D) Reefsteek.
- 20 Waarvoor moet je nooit een knoop in een lijn laten zitten?**
A) Krijg je er later nooit meer uit;
B) Vanwege de veiligheid;
C) Anders slijt het touw sneller;
D) Is een lelijk gezicht.
- 21 Voor een landvast wordt vaak het volgende type touw gebruikt?**
A) Sisal;
B) Katoen
C) Polytheen;
D) Polyester.
- 22 Wat is het verschil tussen een natuurvezel lijn en een kunststofvezel lijn van dezelfde dikte?**
A) Natuurvezel is sterker;
B) Natuurvezel rot sneller;
C) Kunststofvezel kan beter tegen UV-licht;
D) Kunststofvezel zinkt altijd.



Antwoorden oefenopgaven hoofdstuk 4

	A	B	C	D
1		X		
2			X	
3	X			
4	X			
5				X
6		X		
7			X	
8			X	
9			X	
10		X		
11			X	
12			X	
13			X	
14		X		
15	X			
16			X	
17	X			
18	X			
19	X			
20			X	
21			X	
22		X		