

Examen CWO kielboot II

Wergroep CWO-examenvragen
Nautische commissie waterwerk
Scouting Nederland



Legenda afbeeldingen

	Wind		Wit licht
	Stroom		Geel licht
	Koers		Blauw licht
	Klein zeilschip		Groen licht
	Klein motorschip		Rood licht
	Roeiboot		
	Zeilplank		Lang geluidssein
	Groot zeilschip		Kort geluidssein
	Groot motorschip		

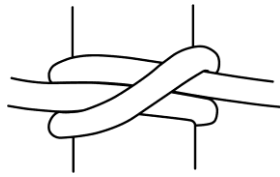
Over dit examen

- Dit CWO kielboot II examen bestaat uit 35 vragen.
- Lees eerst de vragen én antwoorden goed door. Kies dan het beste antwoord.
- Je bent geslaagd als je 25 antwoorden of meer goed hebt.
- Veel succes!

Examen

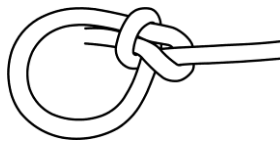
Schiemanswerk

1. Welke knoop of steek is dit?



- a. De achtknoop.
- b. De mastworp.
- c. De paalsteek.
- d. De reefsteek.

2. Welke knoop of steek is dit?



- a. De achtknoop.
- b. De mastworp.
- c. De paalsteek.
- d. De reefsteek.

3. Waar wordt een achtknoop voor gebruikt?

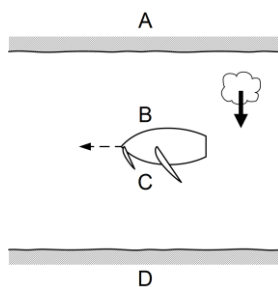
- a. Om een sjorring mee te beginnen.
- b. Om uitrafelen van een geslagen of gevlochten lijn te voorkomen.
- c. Om een lijn op een bolder te beleggen.
- d. Om te voorkomen dat een lijn uit een blok schiet.

4. Met wat voor een knoop of steek zet je twee lijnen van ongelijke dikte aan elkaar?

- a. Een achtknoop.
- b. Een schootsteek.
- c. Een platte knoop.
- d. Een paalsteek.

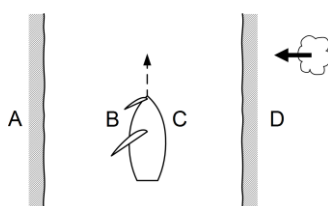
Terminologie

5. Waar is de lagerwal?



- a. Bij A.
- b. Bij B.
- c. Bij C.
- d. Bij D.

6. Waar is de loefzijde?

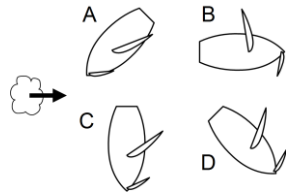


- a. Bij A.
- b. Bij B.
- c. Bij C.
- d. Bij D.

7. Wat is deinzen?

- a. Op de golven heen en weer gaan.
- b. Achteruit drijven met de boeg in de wind.
- c. Zeer scherp aan de wind varen.
- d. Het laten hellen van de boot naar de lijzijde.

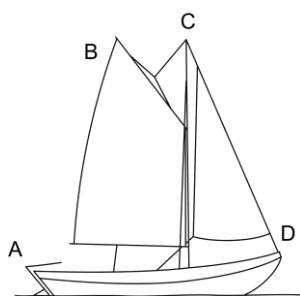
8. Welk zeilschip vaart voor de wind?



- a. A.
- b. B.
- c. C.
- d. D.

Onderdelen

9. Waar hoort het vaantje?



- a. Bij A.
- b. Bij B.
- c. Bij C.
- d. Bij D.

10. Wat is de naam van de houten vloer onderin de kuip van een lieveliet?

- a. De wrangen.
- b. De doften.
- c. De spanten.
- d. De vlonders.

11. Waarvoor gebruik je de piekenval?

- a. Voor het hijsen van de fok.
- b. Voor het hijsen van het grootzeil.
- c. Voor het reven van het grootzeil.
- d. Voor het spannen van het voorlijk van het grootzeil.

12. Hoe heet deze hoek van de fok?



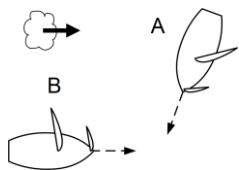
- a. De tophoek
- b. De halshoek.
- c. De schoothoek.
- d. De klauwhoek.

BPR

13. Je ziet een schip van ongeveer 14 meter lang. Wat voor schip is dit volgens het BPR?

- a. Een zeilschip.
- b. Een klein schip.
- c. Een groot schip.
- d. Een passagiersschip.

14. B moet voorrang geven, maar is te laat met uitwijken. Wat moet er nu gebeuren?

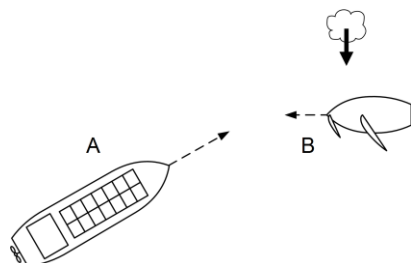


- a. A moet koers en snelheid behouden.
- b. A moet ook alles doen om de aanvaring te voorkomen.
- c. B moet nu koers en snelheid behouden.
- d. B moet meer snelheid maken.

15. Wat verstaat het BPR onder 'oplopen'?

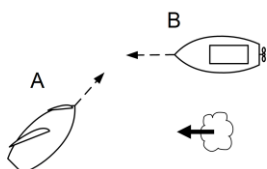
- a. Naderen op een koers van (vrijwel) recht van achteren.
- b. Naderen op een koers van meer dan 22,5 graden achterlijker dan dwars.
- c. Naderen op elke koers die achterlijker dan dwars is.
- d. Naderen op een koers van meer dan 22,5 graden voorlijker dan dwars.

16. Wie moet voorrang geven en waarom?



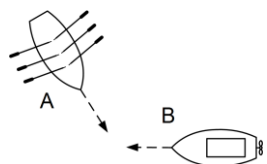
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B is een zeilschip.
- c. B, want A is een groot schip.
- d. B, want loef wijkt voor lij.

17. Wie moet voorrang geven en waarom?



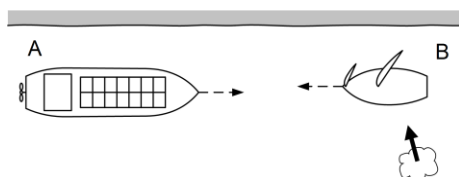
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B is een motorschip.
- c. B, want A komt van stuurboord.
- d. B, want A is een zeilschip.

18. Wie moet voorrang geven en waarom?



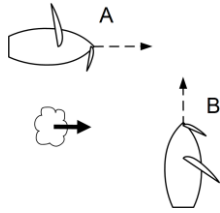
- a. A, want B is een motorschip.
- b. A, want B komt van bakboord.
- c. B, want A is een roeiboot.
- d. B, want A komt van stuurboord.

19. Wie moet voorrang geven en waarom?



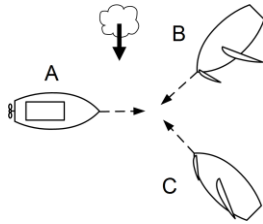
- a. A, want B vaart aan stuurboordswal.
- b. A, want B is een zeilschip.
- c. B, want A is een groot schip.
- d. B, want A is een motorschip.

20. Wie moet voorrang geven en waarom?



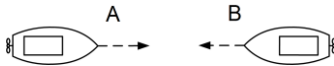
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B vaart over stuurboord.
- c. B, want loef wijkt voor lij.
- d. B, want A vaart over bakboord.

21. Wat is de volgorde van doorvaren?



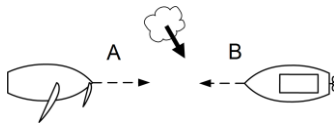
- a. A - B - C.
- b. A - C - B.
- c. B - C - A.
- d. C - B - A.

22. Wie moet voorrang geven en waarom?



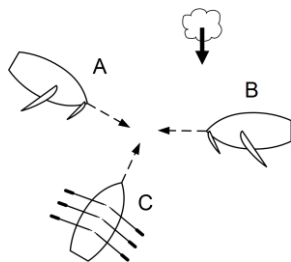
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. B, want A komt van stuurboord.
- c. Beide wijken uit naar bakboord.
- d. Beide wijken uit naar stuurboord.

23. Wie moet voorrang geven en waarom?



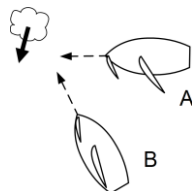
- a. A, want B komt van stuurboord.
- b. A, want B is een motorschip.
- c. B, want A is een zeilschip.
- d. Beide wijken uit naar stuurboord.

24. Wat is de volgorde van doorvaren?



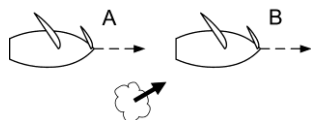
- a. A - B - C.
- b. B - A - C.
- c. C - A - B.
- d. C - B - A.

25. Wie moet voorrang geven en waarom?



- a. A, want B heeft de zeilen over bakboord.
- b. A, want loef wijkt voor lij.
- c. B, want A heeft de zeilen over bakboord.
- d. B, want loef wijkt voor lij.

26. A wil B voorbijlopen. Wat moet er gebeuren?



- a. A moet vaart minderen en mag B niet voorbijlopen.
- b. A moet B aan loef voorbijlopen.
- c. A moet B aan lij voorbijlopen.
- d. B moet wijken naar stuurboord, zodat A door kan varen.

Koppels en krachten

27. Je wilt snel afvallen. Naar welke kant kun je je gewicht het beste brengen?

- a. Naar de loefzijde.
- b. Naar de lijzijde.
- c. Naar achteren.
- d. Gewicht verplaatsen heeft geen effect.

28. Wat moet je met je zeilen doen als je wilt afvallen?

- a. De fok vieren en het grootzeil aanhalen.
- b. De fok aanhalen en het grootzeil vieren.
- c. De fok vieren en het grootzeil vieren.
- d. De fok aanhalen en het grootzeil aanhalen.

29. Als je de zeilen te strak hebt aangetrokken, dan

- a. ga je sneller en stuurt het gemakkelijker.
- b. ga je minder snel en stuurt het gemakkelijker.
- c. ga je sneller en stuurt het minder makkelijk.
- d. ga je minder snel en stuurt minder makkelijk.

Het weer

30. Er wordt dichte mist verwacht, wat doe je?

- a. Je reeft je zeilen.
- b. Je geeft regelmatig geluidssignalen.
- c. Je neemt warme kleren mee.
- d. Je vaart niet uit.

31. Bij onweer heb je vaak

- a. ruimende wind.
- b. windstoten.
- c. oostenwind.
- d. zuidenwind.

Veiligheid

32. Wat heeft een goed reddingsvest NIET?

- a. Een fluitje.
- b. Drijfvermogen op de borst.
- c. Drijfvermogen op de rug.
- d. Een kraag.

33. Wat doe je NIET als je bent omgeslagen?

- a. Kijken of iedereen boven water is.
- b. Naar de kant toe zwemmen.
- c. Op de boot klimmen.
- d. Bij de boot blijven.

34. Je bent aan het kruisen in een vaart en een vrachtschip komt je tegemoet. Wat doe je?

- a. Je vaart gewoon door.
- b. Je gaat vlak voor het andere schip overstag.
- c. Je geeft het attentiesignaal.
- d. Je gaat tijdig kortere slagen maken.

Etiquette

35. Wat doe je met het afval dat je aan boord hebt?
- a. Gewoon over boord gooien.
 - b. Bij een jachthaven in een afvalbak doen.
 - c. Tussen het riet gooien, dan ziet niemand het.
 - d. Op de wal verbranden.

Antwoordenformulier

+

+

Scouting lidnummer : _____
Naam : _____
Adres : _____
Woonplaats : _____
Geboortedatum / -plaats : _____
Examendatum : _____
Groepsnaam : _____

- | | a. | b. | c. | d. | | a. | b. | c. | d. |
|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 21. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 22. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 23. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 4. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 24. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 5. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 25. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 6. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 26. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 7. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 27. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 8. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 28. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 9. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 29. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 10. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 30. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 11. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 31. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 12. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 32. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 13. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 33. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 14. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 34. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 15. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | 35. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 16. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | |
| 17. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | |
| 18. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | |
| 19. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | |
| 20. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | | | | | |

+

+

Aantal vragen: 35

Aantal goed:

Aantal fout:

Geslaagd / gezakt

(minimaal 25 goed)

Antwoorden examen Kb-II-03-34

<u>Vraag</u>	<u>Antwoord</u>	<u>Hoofdstuk</u>	<u>Onderwerp</u>
1.	B	Schiemanswerk	Knopen en steken (naam+plaatje)
2.	C	Schiemanswerk	Knopen en steken (naam+plaatje)
3.	D	Schiemanswerk	Knopen en steken (functie+algemeen)
4.	B	Schiemanswerk	Knopen en steken (functie+algemeen)
5.	D	Terminologie	Algemeen
6.	C	Terminologie	Algemeen
7.	B	Terminologie	Algemeen
8.	B	Terminologie	Koersen
9.	C	Onderdelen	Lelievlet algemeen
10.	D	Onderdelen	Lelievlet algemeen
11.	B	Onderdelen	Zeilschepen
12.	B	Onderdelen	Zeilschepen
13.	B	BPR	Algemene bepalingen - Definities schepen
14.	B	BPR	Algemene bepalingen - Algemeen
15.	B	BPR	Vaarregels - Algemeen
16.	C	BPR	Vaarregels - Groot-klein
17.	D	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
18.	C	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
19.	A	BPR	Vaarregels - SB-wal
20.	D	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
21.	D	BPR	Vaarregels - Combi
22.	D	BPR	Vaarregels - Tegengestelde koers
23.	C	BPR	Vaarregels - Tegengestelde koers
24.	B	BPR	Vaarregels - Combi
25.	B	BPR	Vaarregels - Kruisende koers
26.	B	BPR	Vaarregels - Oplopen en voorbijlopen
27.	A	Koppels en krachten	Helling
28.	B	Koppels en krachten	Sturen met de zeilen
29.	D	Koppels en krachten	Effect onjuiste zeilstand
30.	D	Het weer	Weerberichten
31.	B	Het weer	Inschatten
32.	C	Veiligheid	Reddingsmiddelen
33.	B	Veiligheid	Omslaan zeilen en roeien
34.	D	Veiligheid	Problematiek grote schepen
35.	B	Etiquette	Milieu