

VOORRANGSREGELS & BPR CWO 1 & CWO 2

1 ALGEMENE REGELEMENTEN

Op de meeste wateren in Nederland wordt gebruik gemaakt van het Binnenvaart Politie Regelement, het BPR. Het BPR bevat regels over hoe je met elkaar om moet gaan op het water.

Het BPR is van toepassing op alle openbare wateren, inclusie Waddenzee, IJsselmeer, de Zeeuwse wateren, de Maas en de IJssel.

Het BPR geldt **niet** op de volgende wateren: Boven-Rijn, Neder-Rijn, Lek, Waal, Pannerdenskanaal, Westerschelde, Eemsmonding, Dollard, Kanaal van Gent naar Terneuzen en Gemeenschappelijke Maas.

Om het BPR goed te kunnen begrijpen, zullen er eerst een aantal algemene zaken besproken worden. Als eerste vijf definities van boten: motorschip, zeilschip, roeiboort, klein schip en groot schip.

Motorschip: Een schip dat zich met een motor voortbeweegt.

Zeilschip: Een schip dat **alleen** zeilen gebruikt om voor te bewegen.

Roeiboort: Een schip dat spierkracht gebruikt om voor te bewegen.



Klein schip: Alle schepen onder de 20 meter, met uitzondering van:

- Een schip dat een groot schip sleept, assisteert, duwt of langszij meevoert.
- Een passagiersschip, een schip dat 12 personen of meer kan vervoeren.
- Een veerpont
- Een vissersschip
- Een duwbak

Groot schip: Alle schepen die geen klein schip zijn.



De schipper

Dit is de persoon die het gezag voert aan boord. Wanneer iemand anders dan de schipper achter het roer zit blijft de schipper verantwoordelijk. De roerganger volgt altijd de aanwijzingen van de schipper.

De roerganger

Net zoals in het verkeer gelden voor de vervoersmiddelen op het water minimumleeftijden, voordat je er mee mag gaan varen. In het algemeen geldt een minimumleeftijd van **16 jaar**, uitzonderingen hierop zijn:

<u>Soort schip</u>	<u>Minimumleeftijd</u>
Zeilboot, korter dan 7 meter	geen
Roeiboort, korter dan 20 meter	geen
Motorschip, korter dan 7 meter en zachter dan 13 km per uur	12 jaar
Snel motorschip, harder dan 20 km per uur	18 jaar

2 GOED ZEEMANSCHAP

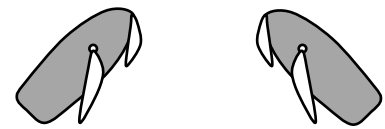
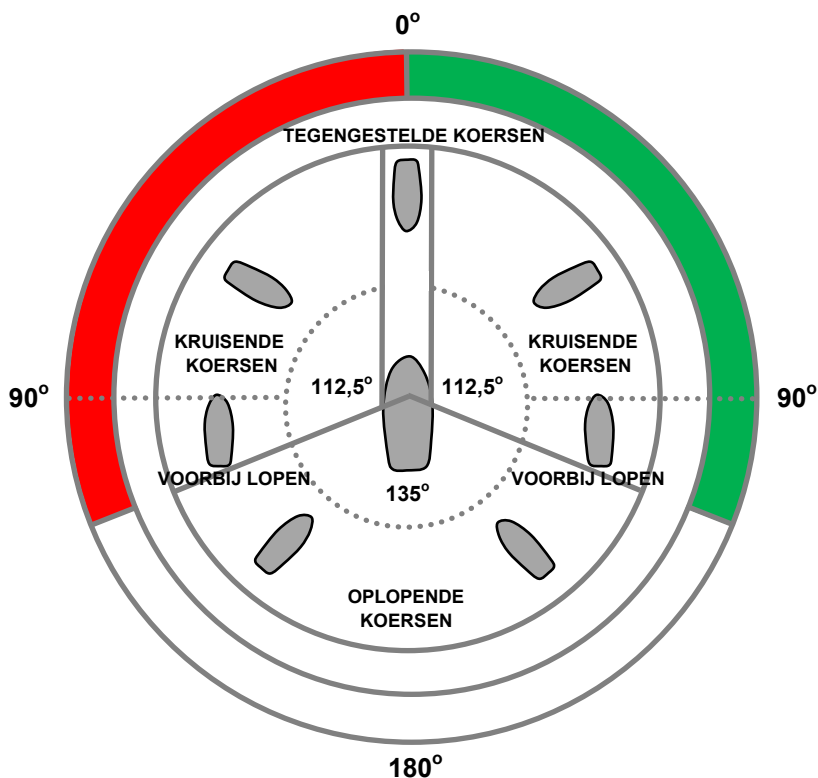
Het goed zeemanschap is een hele belangrijke regel op het water.

Deze regel houdt in dat de schipper er **alles** aan moet doen om een aanvaring te voorkomen.

Dit betekent ook dat een schipper voor eigen veiligheid of die van anderen mag afwijken van de regels op het water.

3 VOORRANGSREGELS

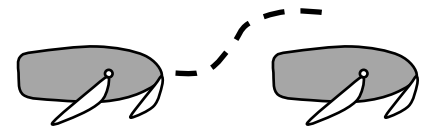
Voorrangssituaties zijn te verdelen in drie types: kruisende koersen, tegengestelde koersen en oplopende koersen. De koers die wordt gevaren bepaalt welke voorrangsregels gelden. Daarnaast zijn er ook engtes (een versmalling in de vaarweg) en hoofd- en nevenvaarwater.



KRUISEND



TEGENGESTELD



OPLOPEND

OVERZICHT VOORRANGSREGELS

Hieronder staat een overzicht van de voorrangsregels per koers, op de volgende bladzijde staat meer informatie en uitleg over deze voorrangsregels.

Kruisende koersen

1. Stuurboordswal
2. Klein wijkt voor groot
3. Zeil gaat voor roei gaat voor motor
4. *Zeilschepen onderling*
 - 4.1 Zeilen over bakboord
 - 4.2 Loef wijkt voor lij
5. *Motor- en roeischepen onderling*
 - 5.1 Schip van stuurboord

Tegengestelde koersen

1. Stuurboordswal
2. Klein wijkt voor groot
3. Alle grote schepen onderling:
 - 3.1 Beide wijken naar stuurboord
4. Zeil gaat voor roei gaat voor motor
5. *Motor- en roeischepen onderling*
 - 5.1 Beide wijken naar stuurboord
6. *Zeilschepen onderling*
 - 6.1 Zeilen over bakboord

Oplopende koersen

1. Oploper wijkt, opgelopen vaartuig geeft zo mogelijk medewerking
 - a. Groot schip hoeft geen medewerking te verlenen
 - b. *Zeilschepen onderling*
 - b.1 Oploper wijkt naar loef, opgelopen vaartuig indien mogelijk naar lij.
 - c. *Motor- en roeischepen onderling*
 - c.1 Oploper wijkt naar bakboord, opgelopen vaartuig mogelijk naar stuurboord

De voorrangsregels hebben een volgorde. Eerst is nodig om te weten welke koers er wordt gevaren. Vervolgens geldt per koers naar de bovenste regel. Als een regel niet van toepassing is, geldt de volgende totdat er een regel is die van toepassing is op de situatie.

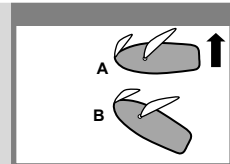
Daarnaast is het belangrijk om te onthouden dat wanneer een vaarweg wordt overgestoken de boot geen voorrang heeft. Andere schepen moeten hun koers en snelheid niet of nauwelijks hoeven aanpassen voor de manoeuvre.

4 KRUISENDE KOERSEN

Bij kruisende koersen gelden de volgende voorrangsregels:

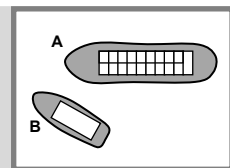
1. Het schip wat stuurboordswal vaart heeft voorrang.

Zeilschip A vaart aan de stuurboordswal en heeft voorrang op B



2. Grote schepen hebben voorrang op kleine schepen.

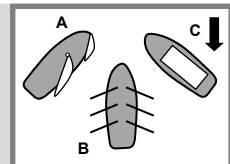
Het grote motorschip A heeft voorrang op het kleine motorschip B



3. Een zeilschip gaat voor een roeiboot gaat voor een motorschip.

Zeilschip A heeft voorrang op roeiboot B en motorschip C

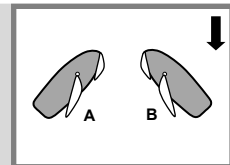
Roeiboot B heeft voorrang op motorschip C



4. Bij zeilschepen onderling gelden de volgende twee regels:

4.1 Een zeilschip met de zeilen over bakboord heeft voorrang.

Zeilschip B (met zijn zeilen over bakboord) heeft voorrang op zeilschip A (met zijn zeilen over stuurboord)

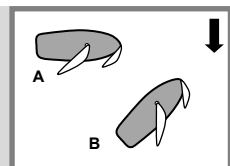


4.2 Loef wijkt voor lij.

Anders gezegd: het schip dat lager vaart

Dit is hetzelfde als het schip dat scherper vaart heeft voorrang.

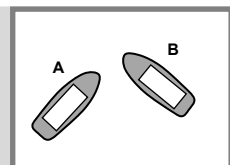
Zeilschip A ligt aan lij van zeilschip B en heeft dus voorrang



5. Bij roei- of motorschepen onderling geldt de volgende regel:

5.1 Een schip dat van stuurboord komt heeft voorrang.

Motorboot B komt van stuurboord en heeft voorrang op motorboot A



5 TEGENGESTELDE KOERSEN

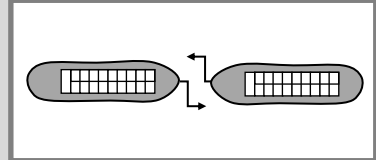
Bij tegengestelde koersen gelden de volgende voorrangsregels:

1. Het schip wat stuurboordswal vaart heeft voorrang.

2. Grote schepen hebben voorrang op kleine schepen.

3. Bij grote schepen (ook zeilboot) onderling geldt de volgende regel:

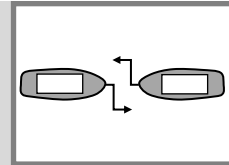
3.1 Beide wijken naar stuurboord.



4. Een zeilschip gaat voor een roeiboot gaat voor een motorschip.

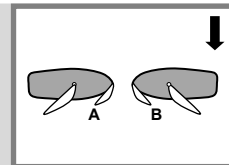
5. Bij roei- en motorboten onderling geldt de volgende regel:

5.1 Beide wijken naar stuurboord.



6. Bij zeilschepen onderling geldt de volgende regel:

6.1 Een zeilschip met de zeilen over bakboord heeft voorrang.
Zeilschip B (met zijn zeilen over bakboord) heeft voorrang op zeilschip A (met zijn zeilen over stuurboord)

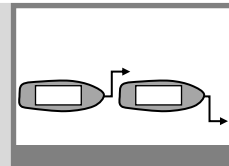


6 OPLOPENDE KOERSEN

Bij oplopende koersen gelden de volgende voorrangsregels:

1. Oploper wijkt, het opgelopen schip geeft zo mogelijk medewerking.

De oploper wijkt naar bakboord, het opgelopen schip wijkt naar stuurboord of behoudt koers.



Er zijn twee uitzonderingen op deze regel:

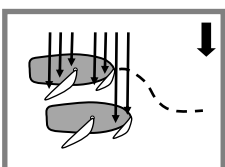
1.1 Als een klein schip een groot schip oploopt, hoeft het grote schip geen hulp te verlenen.

1.2 Bij zeilboten wijkt de oploper naar loef (hoge kant).

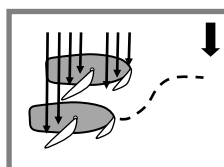
Het opgelopen schip geeft zo mogelijk medewerking en wijkt dan naar lij.

Door op te lopen aan loefzijde haal je niet de wind uit je zeilen en gaat het oplopen sneller.

Bij oplopen aan de lijzijde vang je minder wind, hierdoor gaat het oplopen minder snel en lukt soms niet.



OPLOPEN AAN LOEF



OPLOPEN AAN LIJ