

LICHTEN, SEINEN, TEKENS & BORDEN

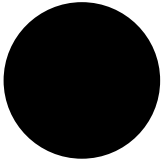
1 DAGTEKENS

Soms moeten bepaalde schepen dagtekens voeren om de bijzondere kenmerken van het schip te laten zien aan iedereen op het water.



Zwarte kegel

Als een zeilschip op zijn zeilen en zijn motor vaart, moet deze kegel getoond worden.



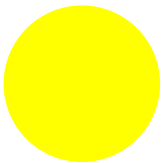
Zwarte bol

Als een schip voor anker ligt moet deze bol getoond worden.



Cilinder

De voorste boot van een sleep (de sleper) moet de cilinder tonen. (alleen een groot schip)



Gele bol

Boten die in een sleep liggen moeten deze bol tonen. (alleen een groot schip)



Groene ruit

Bij een geankerd/gezonken schip wordt deze ruit getoond wanneer de doorvaart vrij is.



Rood - wit bord

Bij een geankerd/gezonken schip wordt dit bord getoond wanneer de doorvaart vrij is maar geen hinderlijke vaarbewegingen gemaakt mogen worden.



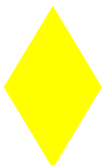
Rood bord

Bij een geankerd/gezonken schip wordt dit bord getoond wanneer de doorvaart verboden is.



Blauwe kegel

Deze kegel wordt getoond wanneer het schip gevaarlijke stoffen vervoert.



Gele ruit

Een passagiersschip is te herkennen aan een gele ruit.

2 SCHEEPSVERLICHTING

De lichten op een boot zijn vaak niet van alle kanten te zien. Dit heeft te maken met de koersen volgens het BPR.

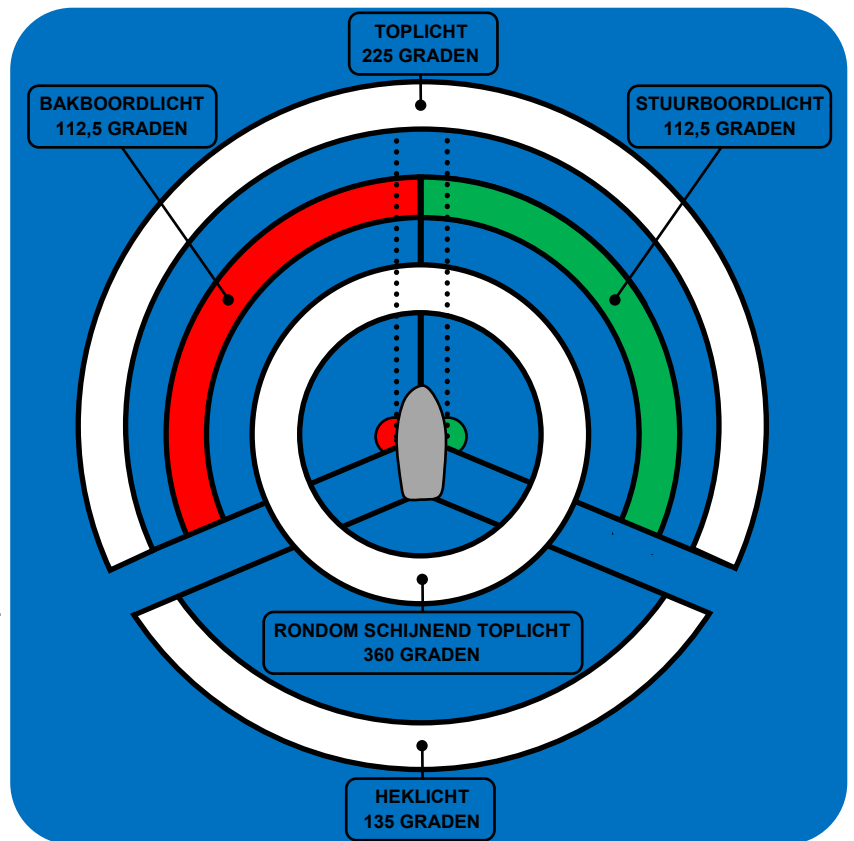
Zo kan je 's nachts aan de verlichting ook zien op wat voor een koers een bepaald schip vaart.

Boten kleiner dan 7 meter hebben geen boordlichten.

Alle varende schepen groter dan 7 meter hebben in ieder geval 2 boordlichten en een heklicht.

- Op de motor varend daarbij een toplicht.
- Bij een sleepboot 2 / 3 toplichten.

Boten groter dan 110 meter hebben extra toplichten.



LICHTEN VAN KLEINE SCHEPEN

Schepen < 7 meter

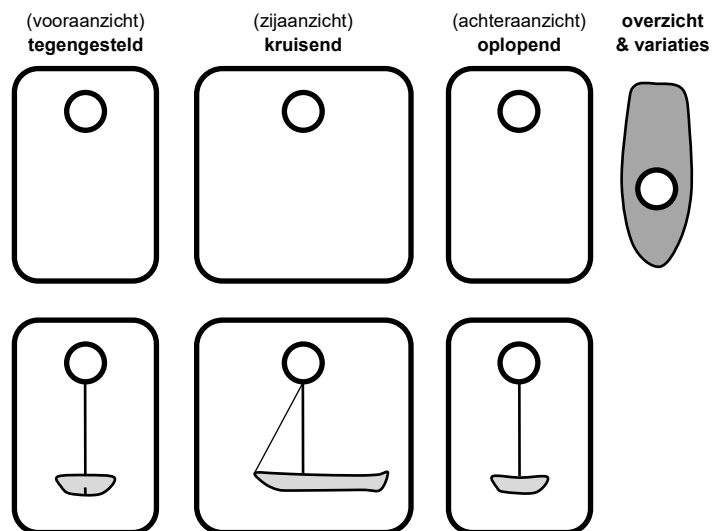
Schepen < 7 meter hebben geen boordlichten! Deze schepen hebben alleen een rondom schijnend toplicht en soms kan er een tweede licht worden getoond bij nadering van andere schepen.

Schepen:

- Een door spierkracht voortbewogen schip.
- Een open motorschip, korter dan 7 meter, en niet sneller kan varen als 13 km/uur.
- Klein schip dat wordt gesleept.

Lichten:

- Rondom schijnend toplicht



Klein zeilschip < 7 meter

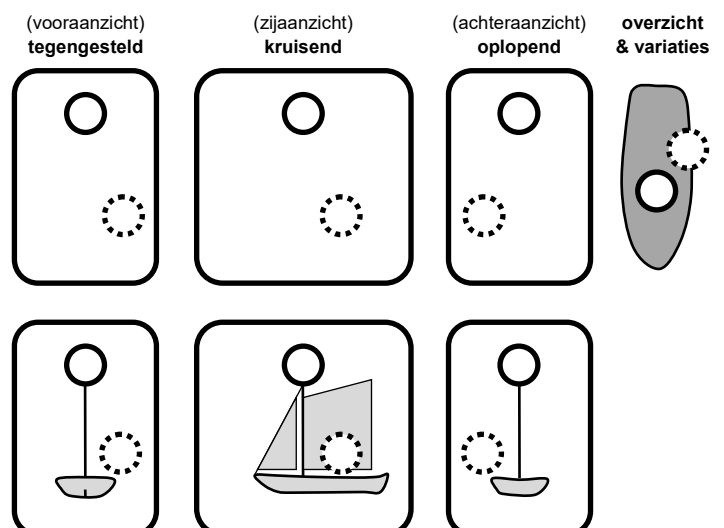
Korter dan 7 meter. Bovenste licht is rondom schijnend. Het tweede licht wordt alleen getoond bij nadering van andere schepen.

Schepen:

- Klein zeilschip

Lichten:

- Rondom schijnend toplicht
- Tweede licht bij nadering van andere schepen.



Klein zeilschip > 7 meter < 20 meter

Schepen:

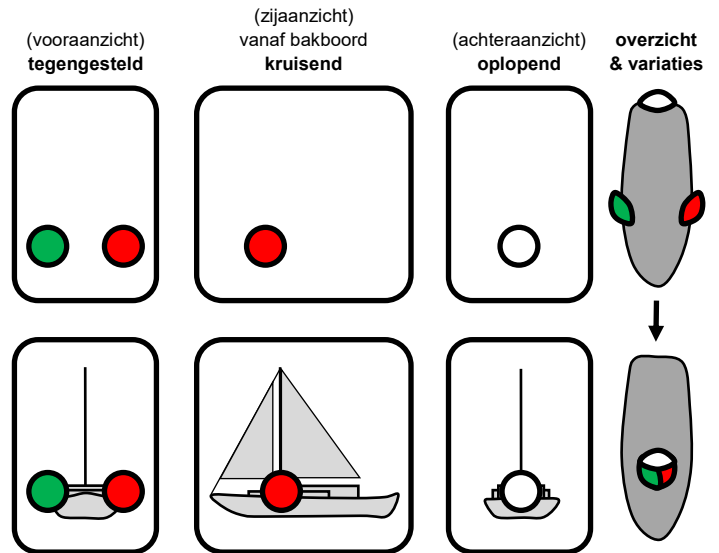
- Klein zeilschip groter dan 7 meter en kleiner dan 20 meter.

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht

Variaties:

- In het toplicht kunnen ook alle 3 de kleuren worden verwerkt.



Klein motorschip > 7 meter < 20 meter

Schepen:

- Klein motorschip*
- Klein zeilschip dat op de motor vaart.

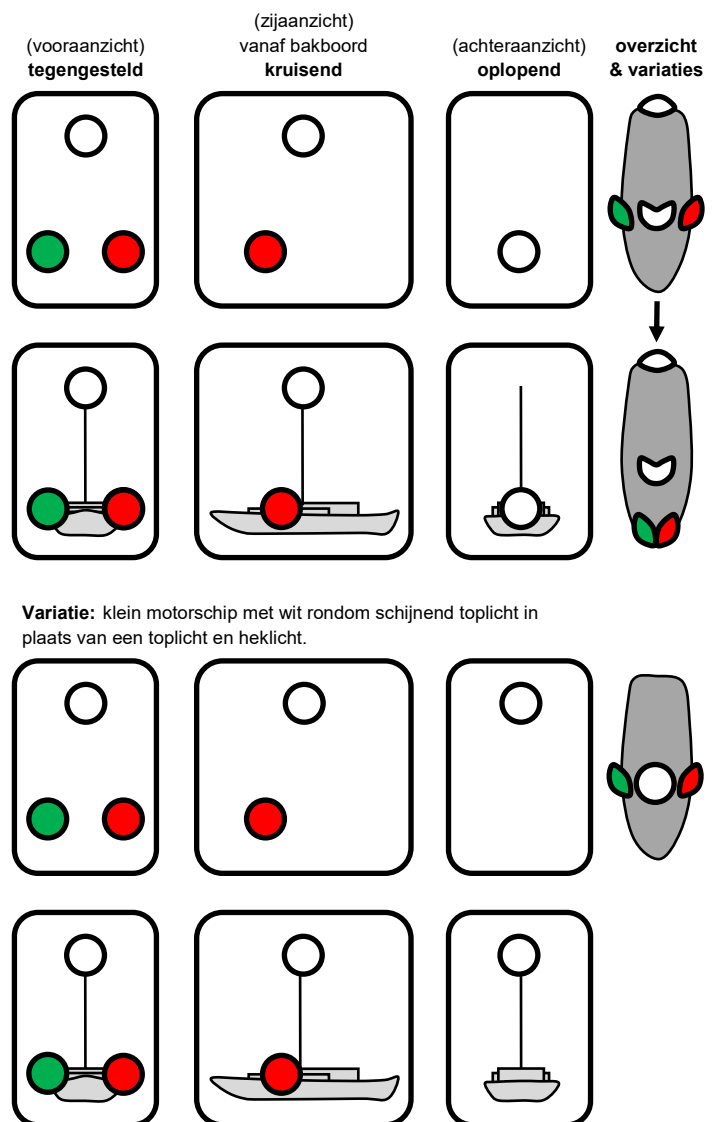
Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Wit toplicht

Variaties:

- De boordlichten kunnen in een lantaarn worden verwerkt op de punt.
- Een klein motorschip kan ook in plaats van een toplicht en heklicht een wit rondom schijnend toplicht voeren.

*Verlichting is hetzelfde als een groot motorschip.



LICHTEN VAN GROTE SCHEPEN

Groot zeilschip > 20 meter

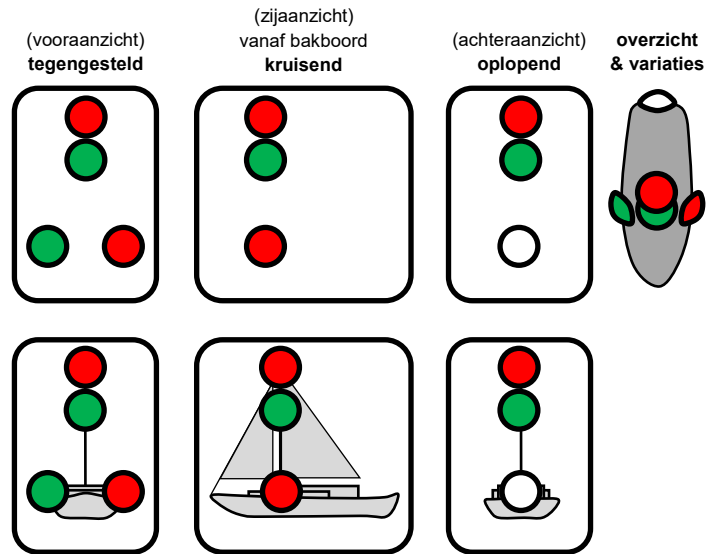
Schepen:

- Klein zeilschip groter 20 meter

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Twee toplichten

De twee lichten onder elkaar zijn niet wit maar rood (boven) en groen (onder) en rondom schijnend.



Groot motorschip > 20 meter < 110 meter

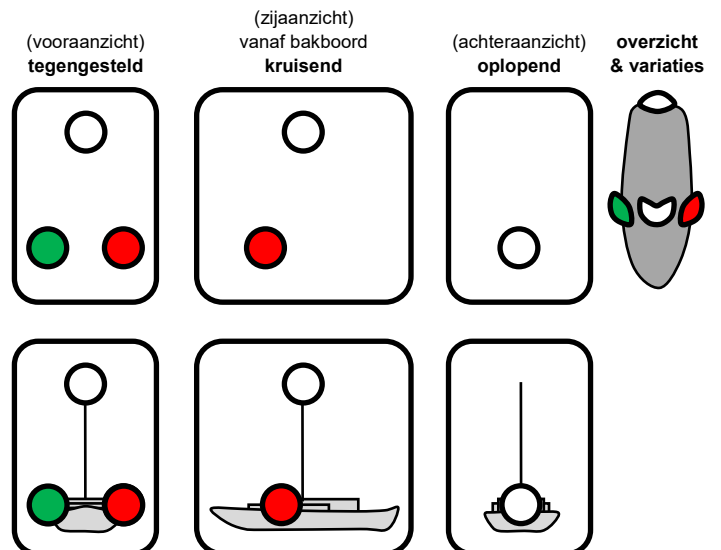
Schepen:

- Groot motorschip*
- Groot zeilschip dat op de motor vaart.

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Wit toplicht

*Verlichting is hetzelfde als een klein motorschip.



Groot motorschip > 110 meter

Schepen:

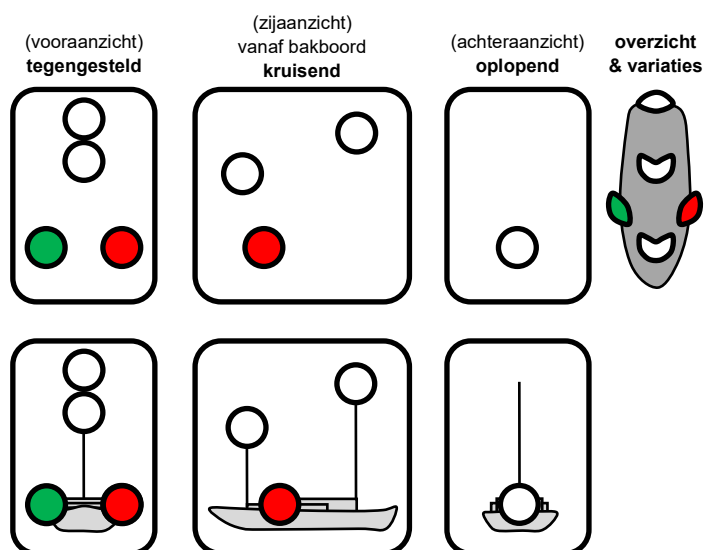
- Groot motorschip

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Wit toplicht

Een groot schip > 110 meter mag ook een tweede toplicht voeren.

Het tweede toplicht moet hoger staan dan het voorste toplicht.



LICHTEN VAN SPECIALE SCHEPEN

Snel motorschip

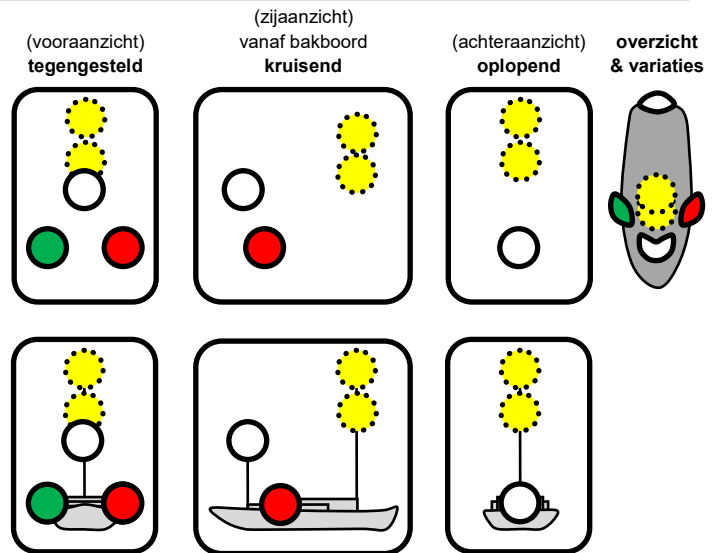
Schepen:

- Snelle motorschepen

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Twee toplichten
- Twee gele flikkerlichten.

Het witte toplicht staat meestal lager dan de twee gele flikkerlichten.



Slepend of assisterend motorschip*

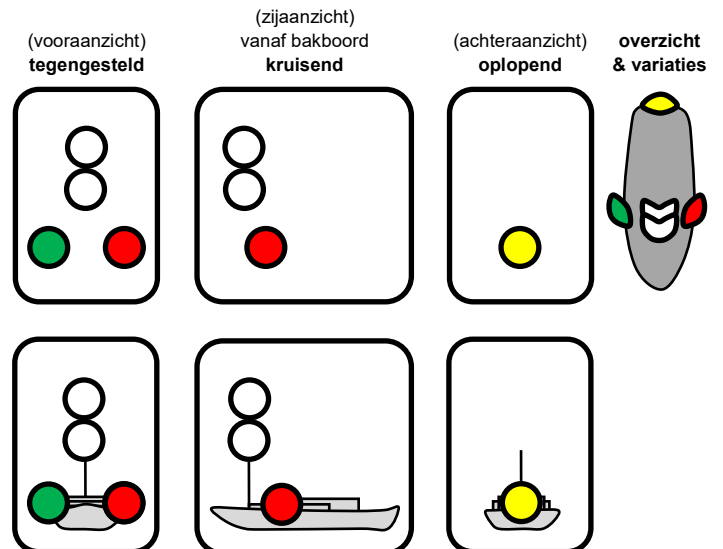
Schepen:

- Slepend groot motorschip
- Assisterend groot motorschip

Lichten:

- Boordlichten
- Geel heklicht
- Twee witte toplicht

Dit geldt voor een sleper die daarvoor ook speciaal is gebouwd (dus geen motorboten van scouting).



*Geldt alleen voor grote schepen, voor kleine schepen gelden de boordlichten van een klein motorschip.

Gesleepte schepen

Schepen:

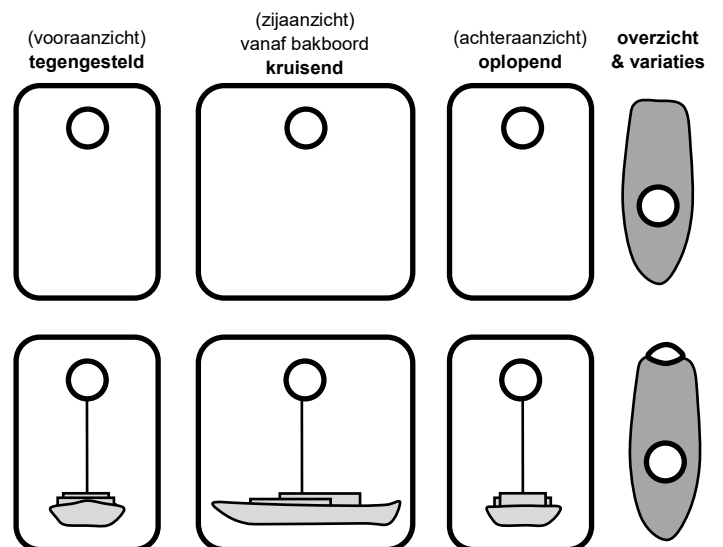
- Alle gesleepte schepen

Lichten:

- Wit rondomschijnend toplicht

Variaties:

- De laatste boot heeft ook nog een wit heklicht



Niet-vrijvarende veerpont

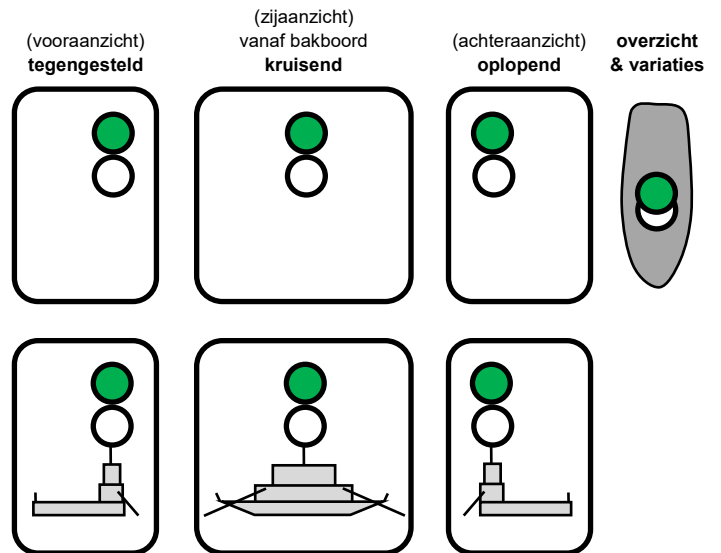
Schepen:

- Niet-vrijvarende veerpont (aan een kabel)

Lichten:

- Twee rondom schijnende toplichten

Het bovenste toplicht is groen.



Vrijvarende veerpont

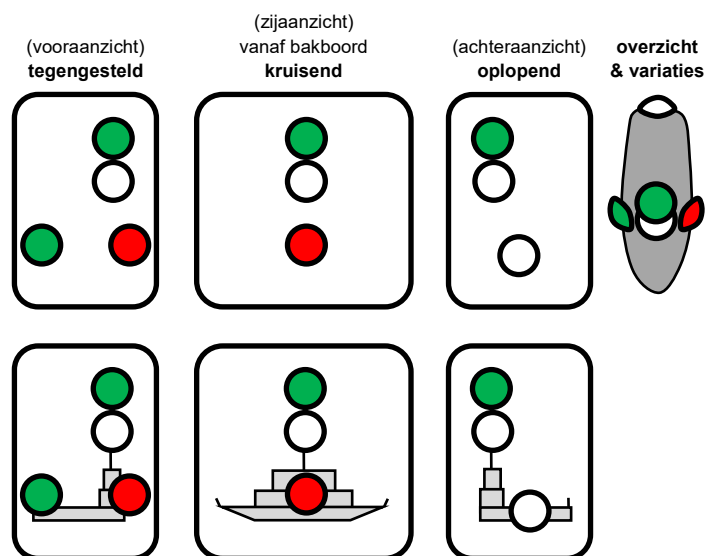
Schepen:

- Vrijvarende veerpont

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Twee rondom schijnende toplichten

Het bovenste toplicht is groen.



Schip met gevaarlijke stoffen

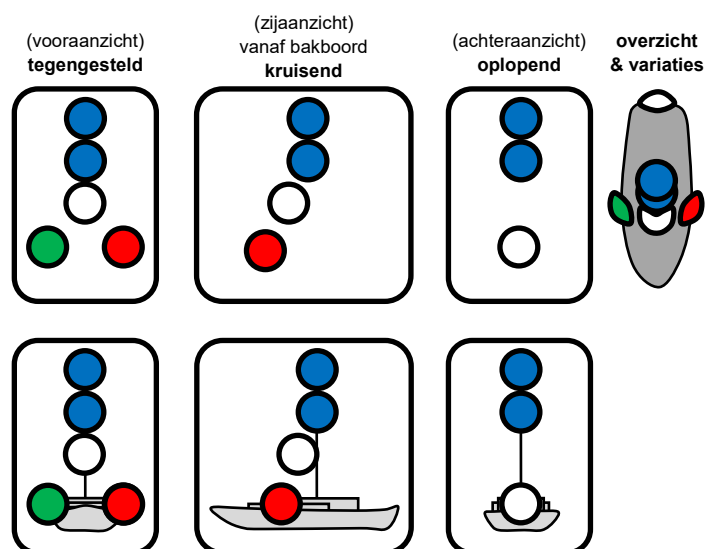
Schepen:

- Schip met gevaarlijke stoffen

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Wit toplicht
- Blauwe rondom schijnende lichten

Bij 1 licht moet je 10 meter afstand bewaren bij 2 lichten, 50 meter en bij 3 lichten, 100 meter.



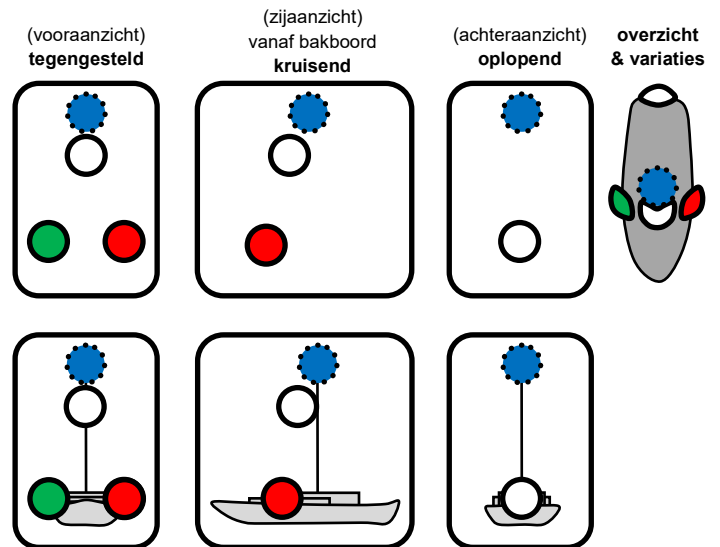
Schip van toezichthoudende ambtenaar

Schepen:

- Een boot van de politie, brandweer of douane

Lichten:

- Boordlichten
- Wit heklicht
- Wit toplicht
- Rondom schijnend blauw flikkerlicht



LICHTEN VAN STILLIGGENDE SCHEPEN

Klein schip geankerd / afgemeerd

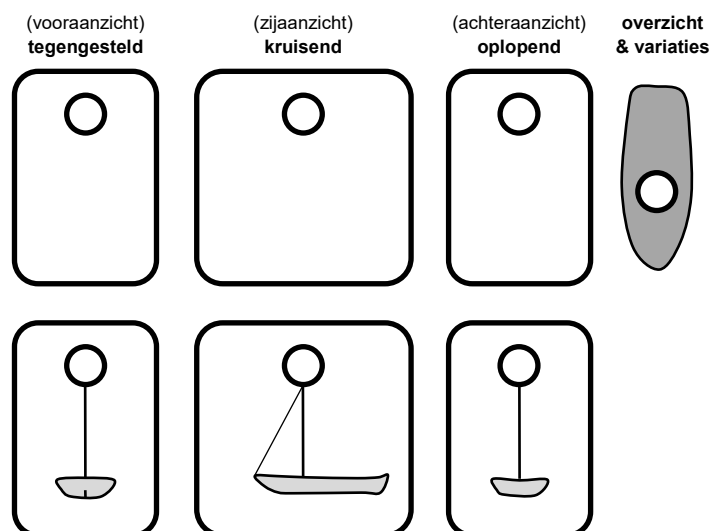
Wanneer een schip aan de wal ligt afgemeerd, dan aan de zijde dat vanaf het water zichtbaar is, het licht tonen.

Schepen:

- Schip dat kleiner dan 20 meter is

Lichten:

- Rondom schijnend toplicht



Groot schip geankerd / afgemeerd

Wanneer een schip aan de wal ligt afgemeerd, dan aan de zijde dat vanaf het water zichtbaar is, het licht tonen.

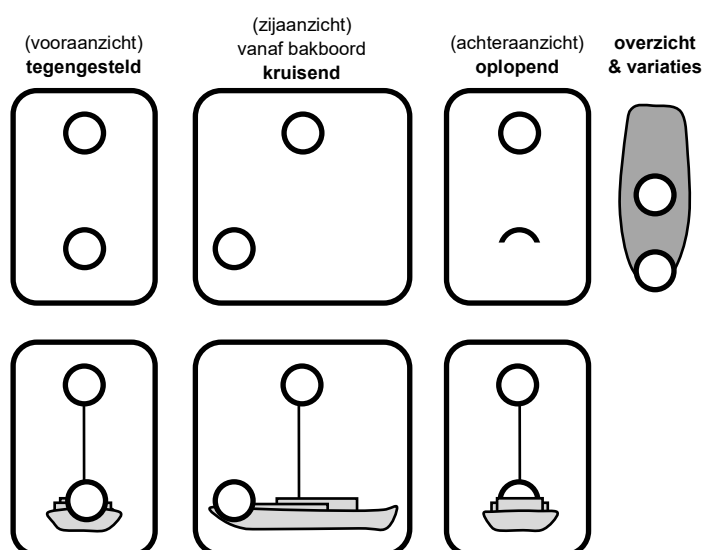
Schepen:

- Schip dat groter dan 20 meter is

Lichten:

- Twee rondom schijnend toplicht

Het achterste licht staat lager dan het voorste licht.

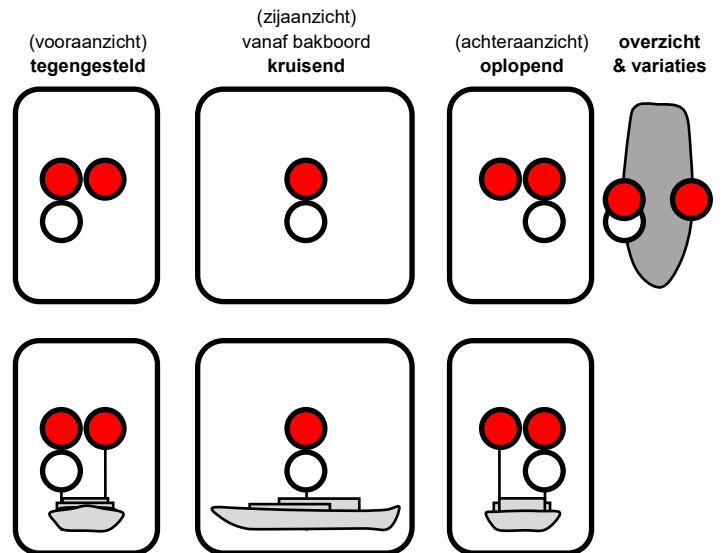


Geankerd / gezonken schip

- Niet passeren aan de rode zijde
- Geen hinderlijke vaarbewegingen maken aan de rood-witte zijde

Lichten:

- Rondom schijnende lichten

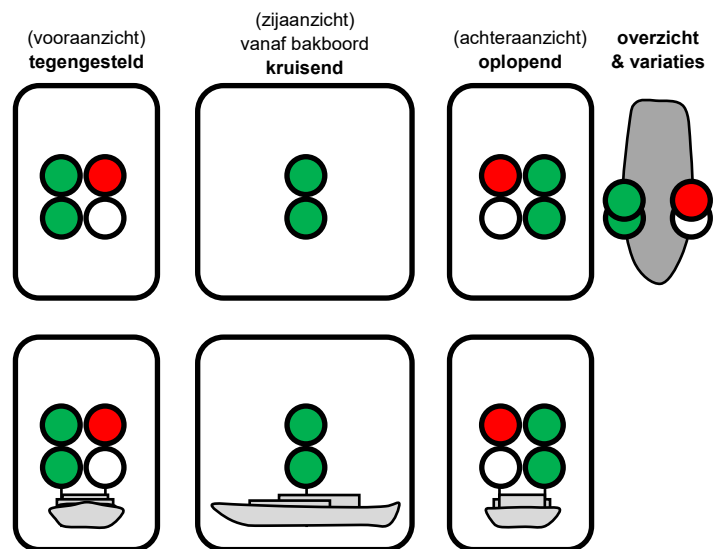


Geankerd / gezonken schip

- Passeren aan groene vrije zijde
- Geen hinderlijke vaarbewegingen maken aan de rood-witte zijde

Lichten:

- Rondom schijnende lichten



Geheugensteuntje:

Over het uitwijken het volgende:

- als er 1 boordlicht nadert, vaart dat schip op een kruisende koers.

- nadert er een heklicht dan is jouw koers oplopend.

- nadert er een groen-naast-rood licht dan naderen beide schepen elkaar op tegengestelde koersen.

- een klein schip wijkt in ieder geval voor elk schip met twee of meer lichten recht boven elkaar.



veerpont



sleper of groot schip



groot zeilschip

3 GELUIDSSEINEN

Geluidsseinen worden gebruikt om waarschuwingen te geven en om te laten weten wat je gaat doen. Ieder zeil- en motorschip moet daarom geluidsseinen kunnen geven. Dit kan door een geluidsinstallatie, een sloopstoeter of hoorn.

Kleine schepen (< 20 meter) **moeten** altijd de volgende seinen kunnen geven:

- Attentiesein
- Ik kan niet manoeuvreren
- Noodsein

Kleine schepen **mogen** ook de volgende geluidsseinen geven:

- Mistsein (1 lange stoot per min.)
- Ik sla achteruit
- Ik ga stuurboord uit
- Er dreigt gevaar voor een aanvaring
- Ik ga bakboord uit

Een geluidssein kan zijn:

- een zeer korte stoot 1/4 seconde
- een korte stoot 1 seconde
- een lange stoot 4 seconde

Tussen een reeks zeer korte stoten zit een 1/4 seconde pauze.

Een reeks zeer korte stoten bestaat uit minimaal 6 stoten.

Tussen een reeks korte en lange stoten zit 1 seconde pauze.

TIP!

Hieronder zie je een aantal tips om de geluidsseinen te onthouden. De **B** van **BakBoord** en **stuurBoord** is steeds één punt. Ook lettergrepen kun je als één punt zien.

- ik ga naar SB
- ● ik ga naar BB

ik ga naar S B
ik ga naar B B
de punten staan voor een lettergreep in het woord.

- ● ● ik ga *achteruit*
- ● ● ● ik kan niet *manoeuvreren*

ACH TER UIT
MAN OE VRE REN

- attentie
- ● ■ verzoek bediening van sluis of brug

- enz. er dreigt gevaar voor aanvaring

- ■ ● ■ enz. blijf weg!

wordt min. 15 minuten gegeven

- ■ ■ noodsein

- ● ik *keer* over SB
- ● ● ik *keer* over BB

Hier is elk belangrijk woord een streep en de B is weer één punt
ik **KEER** over S B
ik **KEER** over B B

- ■ ● ik *loop* u *voorbij* over SB
- ■ ● ● ik *loop* u *voorbij* over BB

ik **LOOP** u **VOORBIJ** over S B
ik **LOOP** u **VOORBIJ** over B B

- ■ ■ ● ik *steek* het *vaarwater* over, en ga daarna SB uit

ik **STEEK** het **VAARWATER OVER**

- ■ ■ ● ● ik *steek* het *vaarwater* over, en ga daarna SB uit

4 BORDEN

VERBODSTEKENS

Verbodstekens verbieden je iets, deze borden moet je altijd opvolgen (tenzij het bord op jou schip geen toepassing heeft).



In-, uit- of doorvaren verboden

Dit bord is soms te zien op bruggen en bij de ingang van natuurgebieden.



Buiten gebruik gestelde gedeelte van de vaarweg

Schepen mogen deze vaarweg niet invaren, met uitzondering van schepen die niet door een motor worden voortbewogen en geen motor aan boord hebben.



Verboden op te lopen

Dit bord is vaak te zien langs nauwe vaarwegen met druk verkeer.



Verboden stil te liggen

Dit geldt alleen voor de kant waar het bord staat.



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en afmeren)

Hier geldt dat in de breedte vanaf dit bord binnen 20 meter geen schepen mogen liggen.



Verboden te ankeren

Of ankers, kettingen en kabels te laten slepen. Dit bord geldt alleen voor de kant waar het bord staat.



Verboden te meren

Dit geldt alleen voor de kant waar het bord staat.



Verboden een hinderlijke vaarbeweging te maken

Dit bord is te vinden waar schepen langs de wal liggen en langs oevers met rietkragen waar vogels nestelen.



Verboden voor zeilschepen

Dit bord is vaak te zien langs nauwe vaarwegen met druk verkeer.



Verboden voor snelle motorboten

Dit is vaak te zien op plaatsen waar veel recreatie plaats vindt.



Verboden voor kleine schepen



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen



Verboden voor motorschepen

Dit bord is soms te zien bij natuurgebieden.



Verboden te keren

AANBEVELINGSBORDEN

Aanbevelingstekens zijn er ter informatie maar je bent wel verplicht om er rekening mee te houden.



Zinker

Op deze plek ligt een pijpleiding op de bodem.



Kabel

Op deze plek ligt een kabel op de bodem.

AANWIJZINGSBORDEN

Aanwijzingstekens zijn er ter informatie en worden vaak gegeven om een verbod op te heffen.



In- of uitvaren toegestaan

Dit bord geeft aan dat jij je op het hoofdvaarwater bevindt.



Hier mag u keren

Dit bord geldt vooral voor grote schepen.



U nadert een nevenvaarwater

Dit bord geeft aan dat jezelf op het hoofdvaarwater vaart, (kijk naar onderste balk of deze dik of dun is) en dat je een nevenvaarwater nadert.



U nadert een hoofdvaarwater

Dit bord geeft aan dat jezelf op het nevenvaarwater vaart, (kijk naar onderste balk of deze dik of dun is) en dat je een hoofdvaarwater nadert.



Kleine schepen toegestaan

Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Zeilschepen toegestaan

Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Snelle motorboten toegestaan

Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Het schip passeren aan de zijde van het bord.

Dit is een blauw bord met een wit flikkerlicht. Dit bord wordt getoond door grote schepen die stroomopwaarts varen en vanwege de stroming aan de andere kant varen. Het schip vraagt hiermee om het schip aan stuurboord te passeren in plaats van de bakboord.



Duikersvlag

Deze vlag is te zien op een boei of schip.

Dit betekent dat rondom deze boei of schip duikers onder water zijn.



Einde van een verbod, gebod of beperking



Hoogteschaal.

De hoogteschaal geeft de hoogte aan vanaf het wateroppervlak tot de onderkant van de brug. De cijfers geven de meters aan.

GEBODSBORDEN

Gebodstekens gebieden (verplichten) je eigenlijk tot iets te doen, of waarschuwen je ergens voor. Ook deze borden dien je op te volgen of er in elk geval rekening mee te houden.



Verplichting om onder bepaalde omstandigheden te stoppen

Dit bord is altijd voorzien van een extra bord aan de onderkant, met de mededeling wanneer te stoppen (bijv. Bij gesloten brug).



Verboden sneller te varen dan staat aangegeven

Je mag hier niet harder varen dan staat aangegeven in Km/per uur.



Verplichting tot het geven van een geluidssignaal

Dit bord is altijd voorzien van een onderbord met daarop het geluidssignaal wat gegeven dient te worden.



Verplichting bijzonder goed op te letten

BEPERKINGSBORDEN

Beperkingstekens maken je erop attent dat er iets verandert aan het vaarwater waar je rekening mee moet houden. Je bent verplicht om rekening met de beperking te houden.



Waarschuwing voor beperkte waterdiepte

Beperkte waterdiepte, met in centimeters aangegeven wat de diepte is.



Waarschuwing voor beperkte doorvaarthoogte

Beperkte doorvaarthoogte, met in meters aangegeven wat de doorvaarthoogte is.



Waarschuwing voor versmalling

Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater, het getal geeft de breedte in meters aan.



Waarschuwing voor de ligging van het hoofdvaarwater

Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever, de afstand is gegeven in meters.

4 BRUGGEN & SLUIZEN

Waar op het land bij drukke en/of gevaarlijke kruispunten het verkeer met verkeerslichten wordt geregeld, wordt bij bruggen en sluisen ook de scheepvaart met lichten en borden geregeld.

Hoe hoog de doorvaarthoogte van de brug is, of wanneer een brug of sluis wordt bediend vindt je in de *almanak voor watertoerisme deel 2*.

Je mag alleen op een wachtplaats bij een brug gaan liggen voor het wachten totdat de brug bediend wordt. Voor bijvoorbeeld een overnachting mag niet bij een wachtplaats worden aangemeerd.

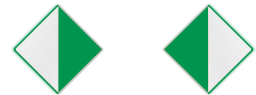
TEKENS AAN VIADUCTEN

Viaducten hebben een vaste doorvaarthoogte en kunnen dus ook niet open.

Bij viaducten wordt de voorrangssituatie via borden geregeld.

Aanbeveling om binnen de aangegeven begrenzing te varen

Het is het veiligst om door de middelste doorgang te varen.



Verboden om buiten de aangegeven begrenzing te varen

Je moet de doorgang nemen die zich tussen de 2 groene driehoeken bevindt.



Aanbevolen doorvaartopening, maar tegenliggende doorvaart mogelijk

Dit bord zie je vaak boven de middelste doorgang.



Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende doorvaart verboden

Dit bord zie je vaak boven de doorgang die aan stuurboordwal ligt.

Aan de zijde voor tegenliggende doorvaart is het bord bij plaatje 2 te zien.



TEKENS BEWEEGBARE BRUGGEN

Bij beweegbare bruggen wordt de voorrangsregeling geregeld via lichten. Dit komt omdat de brug vaak opengaat voor boten die er niet onderdoor kunnen van beide kanten tegelijk. De vraag is dan natuurlijk wie als eerste mag. Daarnaast regelen de lichten ook de voorrang voor als de brug niet wordt bediend.

Doorvaren van beweegbare bruggen

Bij het naderen van een beweegbare brug moet je de snelheid verminderen, mag je geen andere boten inhalen of de brugwachter moet iets anders zeggen. Een schip mag afmeren op een wachtplaats alleen voor het wachten op de brugbediening.

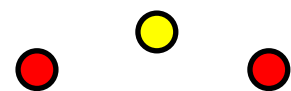
Bruggen in bedrijf (worden dus bediend)

Doorvaart verboden.



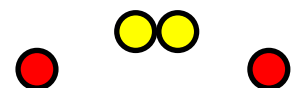
Doorvaart door gesloten brug toegestaan, tegenliggende doorvaart mogelijk.

In plaats van een gele ruit wordt nu een geel licht gebruikt.



Doorvaart door gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende doorvaart verboden.

In plaats van 2 gele ruiten worden nu een 2 gele lichten gebruikt.



Doorvaart verboden, maar wordt aanstonds toegestaan

Aanstonds betekent dat je er zo dadelijk door mag.



Doorvaart is toegestaan



Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is



Bruggen buiten bedrijf (worden dus niet bediend)

Brug is buiten bedrijf, doorvaart verboden

Hiermee wordt niet bedoeld dat de brug defect is, maar dat bijvoorbeeld de brugwachter geen dienst heeft. De doorvaart is voor iedereen verboden



Doorvaart door gesloten brug toegestaan, tegenliggende doorvaart mogelijk

In plaats van een gele ruit wordt nu een geel licht gebruikt.



Doorvaart door gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende doorvaart verboden

In plaats van 2 gele ruiten worden nu een 2 gele lichten gebruikt.



Doorvaart toegestaan, brug onbewaakt

De brug staat open maar er is geen brugwachter aanwezig.



TEKENS AAN SLUIZEN

De tekens bij sluizen komen veel overeen met de tekens van bruggen. Ook hier geldt weer: bij rode lichten verboden in- of uitvaart tenzij er extra groene lichten worden getoond.

Doorvaren van sluizen

Schepen moeten de sluis in volgorde van aankomst invaren. Als een klein schip samen met grote schepen wordt geschut mag het kleine schip de sluis pas als laatste invaren.

In een sluis moet plaats worden genomen binnen de stopstrepen. In de sluis moet het schip zo worden vastgelegd dat de landvasten kunnen worden gevierd. Er mogen alleen voorwerpen worden gebruikt als stootwillen die niet zinken. Als een boot in de sluis ligt afgemeerd mag deze zijn motor niet meer gebruiken tot wanneer hij mag uitvaren.

Je bent verplicht om de aanwijzingen van de sluiswachter op te volgen. Je mag niet gelijktijdig worden geschut met een schip dat 2 of 3 blauwe kegels (gevaarlijke stoffen) voert.

Invaart of uitvaart verboden



Invaart verboden, wordt aanstonds toegestaan

Aanstonds betekent dat je zodadelijk er door mag.



Invaart of uitvaart toegestaan



Sluis buiten bedrijf, invaart verboden



Sluis buiten bedrijf, maar staat open Doorvaart toegestaan.



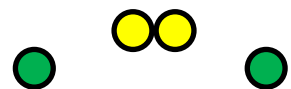
TEKENS AAN BEWEEGBARE SLUIZEN

Invaart sluis verboden, wordt aanstonds toegestaan

Aanstonds betekent dat je zo dadelijk er door mag.



In- of uitvaart sluis en doorvaart door gesloten brug toegestaan



In- of uitvaart sluis en doorvaart brug toegestaan



SPIJEN EN INLATEN

Spuien en inlaten wordt gedaan bij gemalen. Wanneer er wordt gespuid of ingelaten zal er tijdelijk een sterke stroming staan waar rekening mee moet worden gehouden. Om aan te geven dat er wordt gespuid of wordt ingelaten worden er vlaggen met 'spuien' en 'inlaten' gebruikt.

Er wordt gespuid. Er wordt met kracht water door een rivier gepompt om verslibbing tegen te gaan.

Er wordt ingelaten. Er wordt water in een rivier gepompt om de waterstand te verhogen.